

Seatorium



Stadyum Koltukları

Stadium Seats

İÇİNDEKİLER / INDEX

03 - 07 OMEGA

08 - 12 STAR

12 - 16 DELTA

17 - 18 TEMA

18 - 19 GAMA

19 - 20 GAMA Y

20 - 21 BETA

21 - 22 BETA Y

22 - 24 ARENA

24 - 25 LIMA

25 - 26 DELTA

20 - 21 BETA

26 - 27 MINE

27 - 30 ROYAL VIP

30 - 31 SIGMA

31 - 33 SEFES

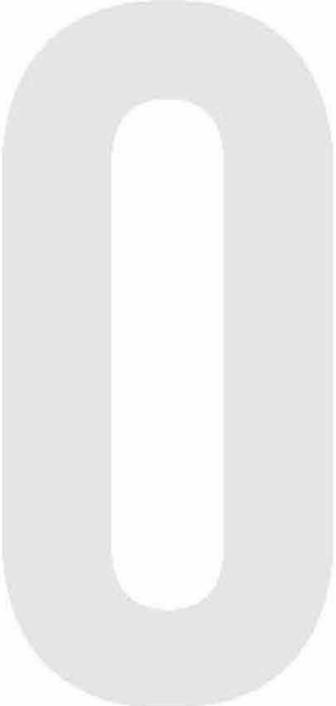
33 - 34 CLUB

34 - 36 PRESS

36 - 37 GÜVENLİK BARIYERLERİ VE
SİRKÜLASYON BASAMAKLARI
KORKULUKLARI / CRAS BARRIERS AND
CIRCULATION STEPS RAILING

37 - 38 KALİTE VE STANDART BELGELERİMİZ /
QUALITY CERTIFICATES

38 - 39 BAZI REFERANSLARIMIZ /
SOME OF OUR REFERENCES



OMEGA

Yeni Nesil Katlanır Tribün Koltuğu (Gazlı Sistemle Şişirme)

- Açık ve kapalı spor tesislerinin en büyük dezavantajı olan korozyon, tamamen önlenmiştir. Hareket mekanizmasının ortasında ala mil ise sertleştirilmiş özel alaşım alüminyumdan üretilip yine alüminyum pul ve 304 kalite paslanmaz çelik civatalarla monte edildiğinden kesinlikle korozyona uğramayacaktır. Böylelikle ürünümüz suyun içerisinde dahi paslanmayacaktır.
- Yalnız halıye kullanılabileceği gibi; ek montaj aparatları ile tüm basamak yüksekliklerinde uygulanabilecek şekilde tasarlanmıştır.
- UV ve Antioksidant katkı ile renk solması ve tebeşirlenmesi önlenmiş olup, bu yönleriyle 5 yıl garantilidir.
- FR (Flame retardant additives) katkısıyla alev alması geciktirilmiştir. Yanmaya ilişkin olarak UL:94 standardı sağlanmaktadır.
- Üretim orijinal polipropilen hammaddeden hava yerine gaz enjeksiyon yöntemi ile şişirilerek yapıldığından, darbe dayanımı en üst seviyededir.
- Koltuklar, holiganlar tarafından kırılma ve sökilmeye dayanıklı olarak üretilmiştir.
- Otomatik kapanma yay olmadan ağırlık merkezi sayesinde sağlanmaktadır.
- Oturma yerinin önü bacakları rahatsız etmeyecek şekilde ve oval biçimdedir. Sırt kısmı ise kavıslı ve ergonomik yapıda üretilmektedir.
- Koltuk kapalı iken görünen koltuk numarası alanı bulunmaktadır.
- Koltukların basamağa sabitlemesi için; basamak alını 4 noktadan delinmekte, delikler temizlenip çelik dübel yerleştirildikten sonra m8 galvaniz kaplı çelik civata ile ürün basamağa bağlanmaktadır. Böylelikle montaj elemanlarının paslanması da önlenmiştir.
- Firmamız ISO 9001:2008, ürünümüz TSE EN 12727 (Sev.4) ve TSE EN 13200-4 kalite belgedir.
- Ürüne ait Tasarım Tesolü ve Faydalı Model Belgeleri bulunmaktadır.

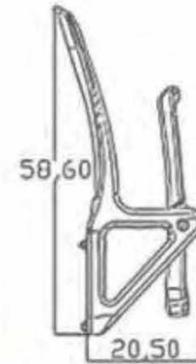
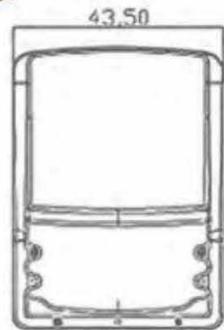
New Generation Tip Up Seat (Gas assisted ir jection technology)

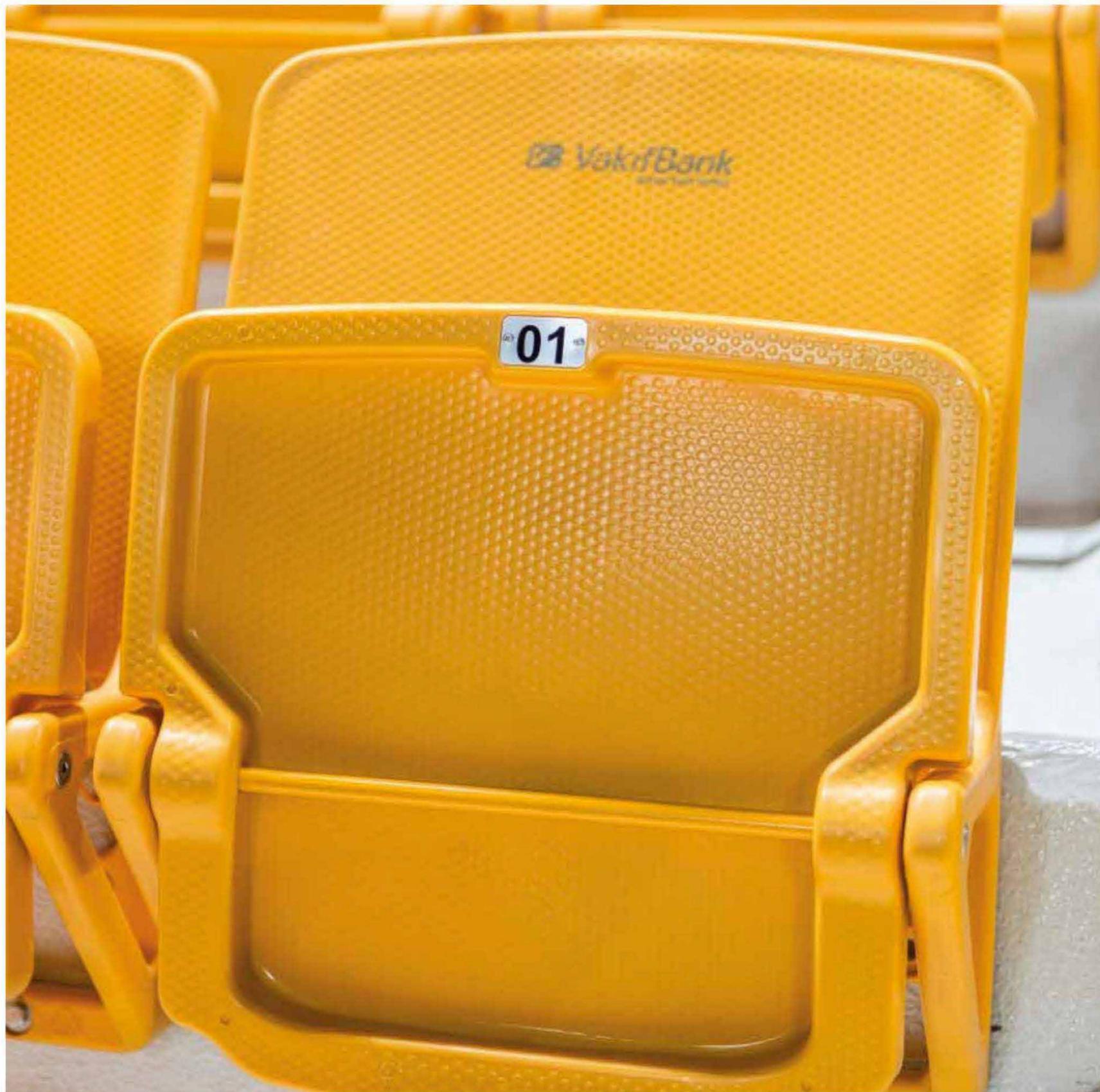
- Corrosion, which is the biggest disadvantage for indoor and outdoor facilities, is totally out of the question. Since, the bar connected to tip up mechanism is made of toughened aluminium and assembled with 304 quality stainless steel screws and scales, seat is certainly resistant to corrosion. Thus, the seat will not experience corrosion even inside the water pool.
- Not only seat can be assembled without any metal parts, but also with extra metal parts it can be assembled to any step heights and on the floor.
- The seat comes with 5 year warranty against sun fade thanks to its UV ve Antioxdant additives.
- The seat is resistant to fire and complies with UL:94 V2 standards.
- The virgin PP material is injected with gas which takes durability of the seat to the highest level.
- The seat has vandal-proof construction, resistant to breakage.
- Tip up mechanism works with gravity without any springs.
- Seat has an ergonomic design which is comfortable for both legs and back.
- Seat number is visible on top when seat is not used.
- Assembly is made on 4 points after placing dowels on drilled holes with M8 galvanised steel screws. In this way, assembly parts also do not experience corrosion.
- Our products have TS EN 12727 & TSE EN 13200-4 certificates and our company has ISO 9001:2008 Quality Management System.
- The seat is protected by petty patent and registered design.

OMEGA

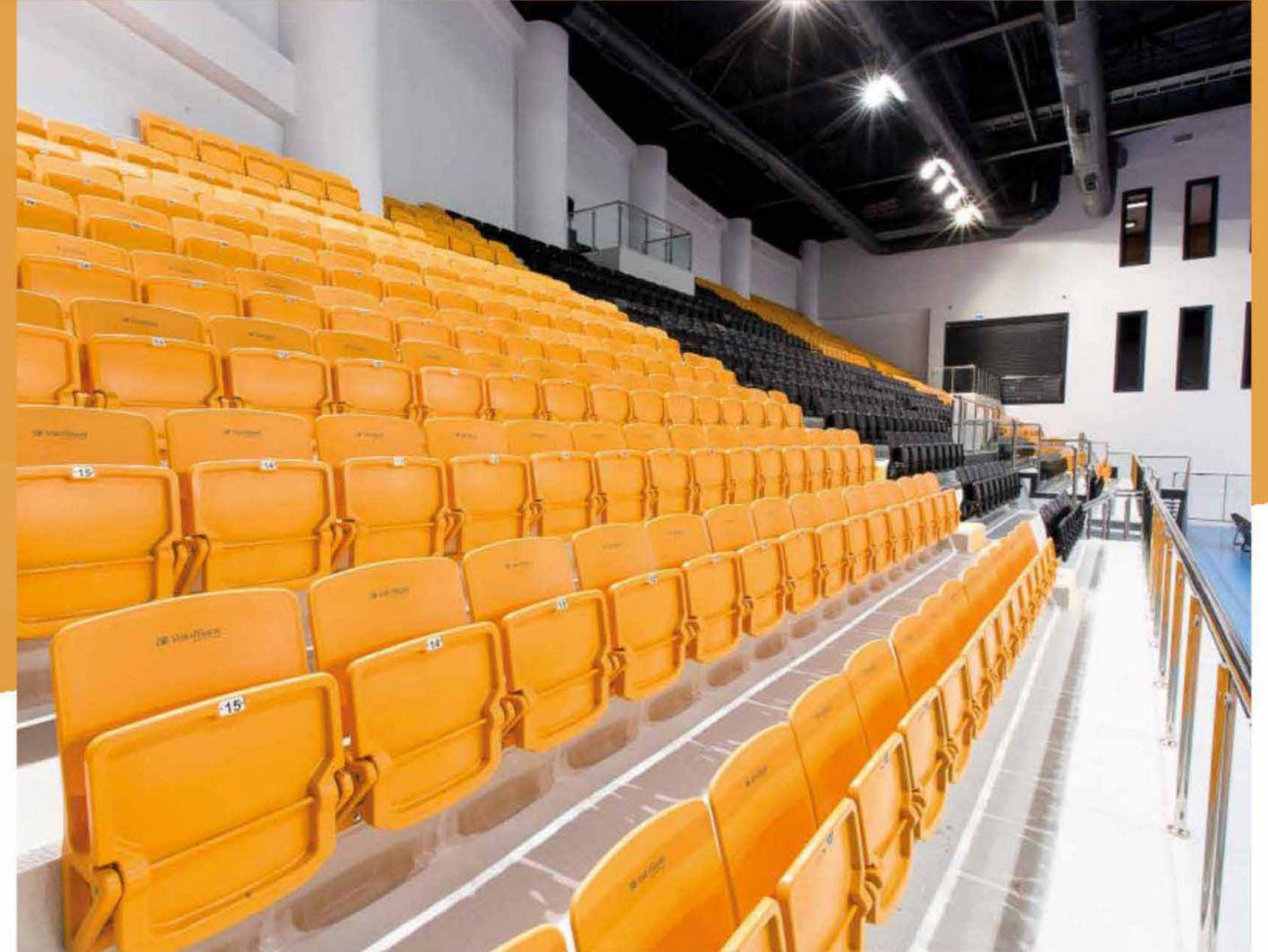


RIHTA
BAĞLANTILI
STEP
MOUNTED





OMEGA



SİVAS 4 EYLÜL STADYUMU'NDA KULLANILMIŞTIR.
ASSEMBLED IN SİVAS 4 EYLÜL STADIUM.



VAKIFBANK SPOR SARAYI'NDA KULLANILMIŞTIR.
ASSEMBLED IN VAKIFBANK SPORT COMPLEX.

Polietilen Şişirme Tribün Koltukları

- Orijinal polietilen hammaddeden şişirme yöntemi ile üretilmektedir.
- FR katkısı ile alev alması geciktirilmiştir. Yanmaya ilişkin olarak TSE EN 13501 E standardı (V2 değeri) sağlanmaktadır.
- UV ve antioksidant katkı ile renk solması 5 yıl boyunca önlenmiştir.
- Oturma yerinin önü bacakları rahatsız etmeyecek şekilde ve oval biçimdedir. Sırt kısmı ise kavıslı ve ergonomik yapıda üretilmektedir.
- Oturak kapalı iken görünen koltuk numarası alanı bulunmaktadır.
- Otomatik katlanma sistemi ağırlık merkezi sayesinde çalışmaktadır. Açılma ve kapanma esnasında ses yapmamaktadır. Ses önleyen sistem dayanıklı malzemeden üretilerek, deforme olmaması sağlanmıştır.
- Otomatik katlanmayı sağlayan sistem seyirci güvenliğini sağlayacak şekilde plastik aksamın içerisinde gizlenmiştir. Koltuklar seyircinin el ve ayaklarının aralara sıkışmayacağı şekilde tasarlanmıştır.
- Metal aksam 5 mm. Kalınlığında sacdan yapılmaktadır. Sac aksamın düzgün yüzeyli olup, kenarları lazer teknolojisi ile kesilmiştir.
- Lazer kesim esnasında uygulanacak ısı işlem sebebiyle sac aksam korozyon direncini aynı seviyede tutmak amacıyla, boya işlemi öncesi bütün yüzey kumlama yapılarak temizlenmiştir. Öncelikle astar boyası ve sonrasında dış mekan boyası ile kaplanmaktadır. Tüm sac aksam paslanmaya karşı 5 yıl garantilidir. Ayrıca, sac aksam korozyona ilişkin 500 saatlik tuzlu su sıstı testine tabi tutulmuştur.
- Koltuklar holiganlar tarafından kırılma ve sökülmeğe karşı dayanıklı halde tasarlanmış ve üretilmiştir.
- Koltukların basamağa sabitlenmesi için; basamak altı 3 veya 4 noktadan delinmekte, delikler temizlenip çelik dübel yerleştirildikten sonra m8 paslanmaz civata ile rıhta bağlanmaktadır. Ayrıca; zemine, rıhta traverse, kolçaklı, bardaklıklıklı kolçaklı veya banyerli olarak monte edilebilecek şekilde çok yönlü olarak tasarlanmıştır.
- Star ve Linea Tribün Koltukları tekstürize desenli yüzey yapısındadır.
- Star ve Linea Tribün Koltuklarının arkalıklarında logo alanı bulunmaktadır.

PE Blow Molded Tip Up Seats

- Seat and backrest is produced from high density PE using blow molding system.
- FR additive is used to delay inflaming as required. Classified as V2.
- UV and Antioxidant additives provide 5 years resistance against color fading.
- Ergonomical design to provide comfort for audience.
- Seat number in eye level.
- Automatic folding system, nota spring, silently with the gravity. Quality material in folding system prevents deformation.
- Folding mechanism is hidden inside plastic seat for safety.
- Metal frame is smooth surface with laser cut in 5 mm thickness.
- Surface of metal frame is sandblasted and undercoated before color is applied.
- Metal frame has been tested with 500 hours Neutral Salt Spray Fog test and comes with 5 year warranty against corrosion.
- 3 or 4 anchoring points depending on the application method with M8 bolts.
- Can be installed as required : to the floor, to the step, mounting on monorail.
- Optional armrest and cupholder.
- Vandal-proof construction
- Star and Linea Tip Up seats have texturized surface and logo space on their backrests.

POLİETİLEN ŞİŞİRME TRİBÜN KOLTUKLARI

PE BLOW MOLDED TIP UP SEATS

STAR





S

STAR

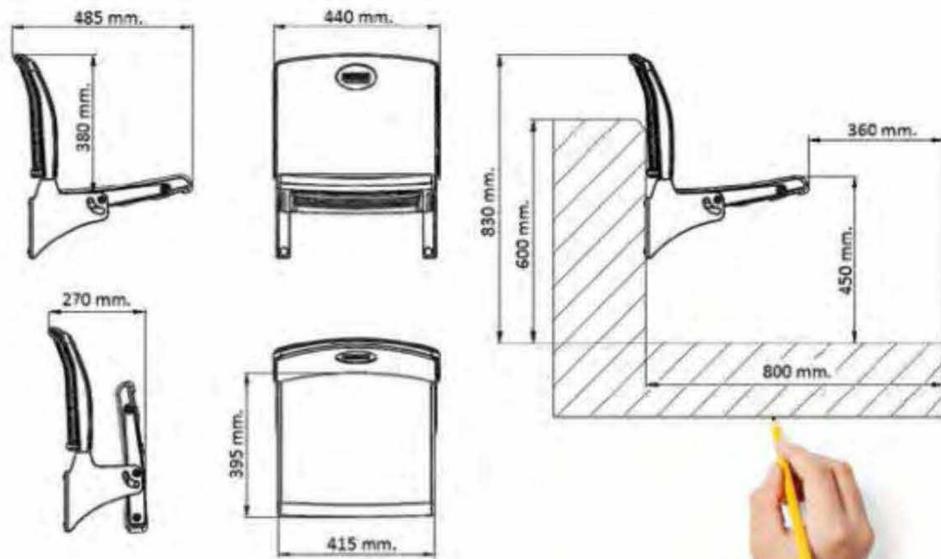


STAR



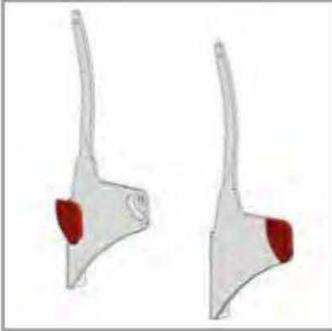
BURSA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ STADYUMU'NDA KULLANILMIŞTIR.
ASSEMBLED IN BURSA BÜYÜKŞEHİR STADIUM.

RIHTA
BAĞLANTILI
STEP
MOUNTED



STAR

TRAVERS
BAĞLANTILI
MOUNTED ON
MONORAIL



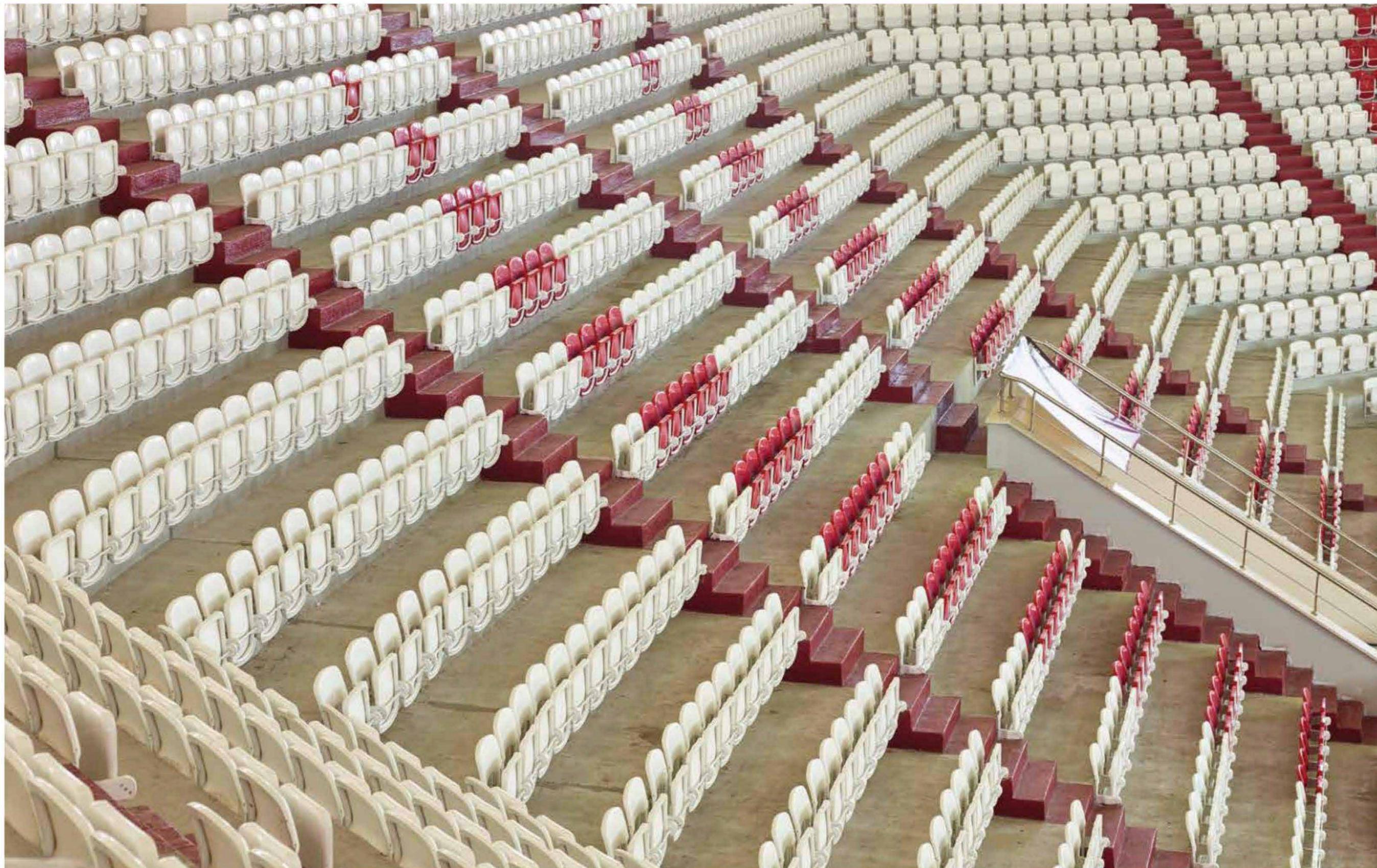
STAR

ZEMİNE
BAĞLANTILI
FLOOR
MOUNTED



RIHTA
BAĞLANTILI
STEP
MOUNTED





D

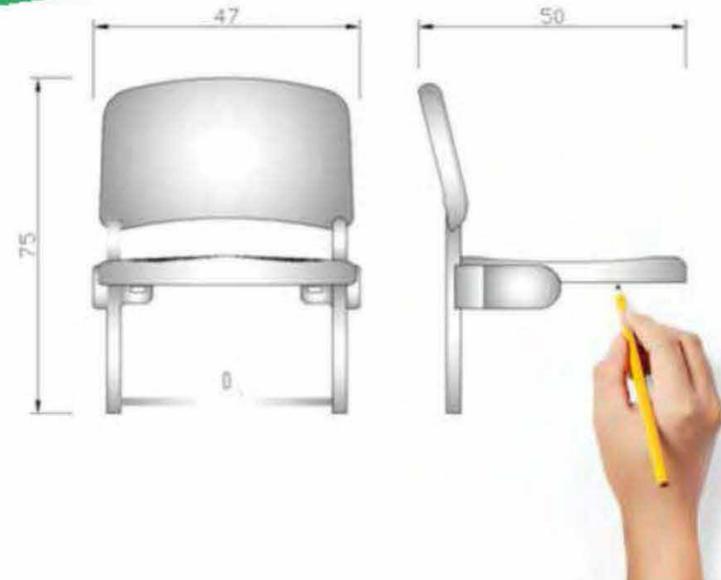
DELTA

Polipropilen Kopolimer Katlanır Tribün Koltuğu

- Üretim orijinal polipropilen kopolimer hammaddeden enjeksiyon yöntemi ile yapılmaktadır.
- FR (Flame retardant additives) katkısı ile alev alması geciktirilmiştir. Yanmaya ilişkin olarak TSE EN 13501 E standardı (V2 değeri) sağlanmaktadır.
- UV ve Antioksidant katkı ile renk solması ve tebeşirlenmesi önlenmiş olup, bu yönleriyle 5 yıl garantilidir.
- Oturma yerinin önü bacakları rahatsız etmeyecek şekilde ve oval biçimdedir. Sirt kısmı ise kavıslı ve ergonomik yapıda üretilmektedir.
- Koltuk arkaliğında koltuk numarası alanı bulunmaktadır.
- Otomatik katlanma ağırlık merkezi sistemi sayesinde kapanmaktadır. Koltuklar açılma ve kapanma anında ses yapmamaktadır. Ses önleyen sistem polyamid malzemeden üretilerek, deforme olmaması sağlanmıştır. Ayrıca katlanma mekanizmasında kullanılan polyamid malzeme korozyona ve kırılmaya karşı dayanıklılık sağlamaktadır.
- Otomatik katlanmayı sağlayan mekanizma seyirci güvenliğini sağlayacak biçimde sac aksamın içerisinde gizlenmiştir.
- Plastik oturak ve arkaliğın altında koruma olarak 25x2 cm çapında borudan konstrüksiyon bulunmaktadır. Koltuğun seyircinin oturmadığı zamanlarda otomatik olarak kapanması için oturakın arka tarafına metal çubuk kaynaklanmıştır.
- Boya işlemi öncesi bütün yüzey kumlama yapılarak temizlenmiştir. Öncelikle astar boyası ve sonrasında dış mekan boyası ile boyanmaktadır. Tüm metal aksam paslanmaya karşı 5 yıl garantilidir.
- Ürünün sac aksamı korozyona ilişkin 500 saatlik tuzlu su sıstisine dayanıklıdır.
- Koltukların basamağa sabitlenmesi için; basamak alanı 3 veya 4 noktada delinmekte, delikler temizlenip çelik dübel yerleştirildikten sonra m8 paslanmaz civata ile rihla bağlanmaktadır. Ayrıca; zemine, rihla traversle, kolçaklı, bardaklıklılı kolçaklı veya bariyerli olarak monte edilebilecek şekilde çok yönlü olarak tasarlanmıştır.
- Koltuklar, holiganlar tarafından kırılmaya ve sökmeye dayanıklı olarak üretilmiştir.

PP Copolymer Tip Up Seat

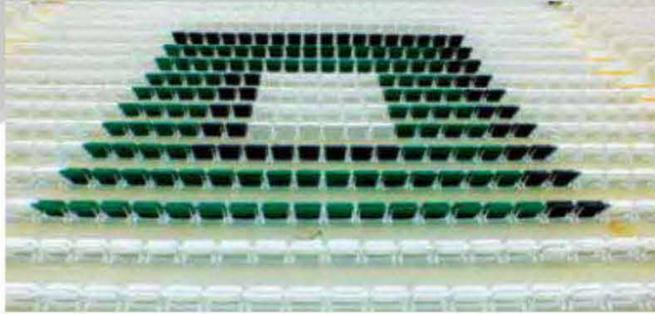
- Seat and backrest is produced by virgin PP with plastic injection.
- FR additive is used to delay inflaming as required. Classified as V2.
- UV and Antioxidant additives provide 5 years resistance against color fading.
- Ergonomical design to provide comfort for audience.
- Seat number in eye level.
- Automatic folding system, nota spring, silently with the gravity Polyamide mechanism is used on both sides to prevent the friction between moving parts of backrest and seat.
- 25x2 cm diameter metal frame on back of plastic seat and backrest. Metal bar welded in frame of the seating allows it to folds back up when no-one sits.
- Surface of metal frame is sandblasted and undercoated before color is applied.
- Metal frame has been tested with 500 hours Neutral Salt Spray Fog test and comes with 5 year warranty against corrosion.
- 3 anchoring points for step installation with M8 bolts.
- Can be installed as required : to the floor, to the step, mounting on monorail.
- Optional armrest and cupholder.
- Vandal-proof construction.



DELTA



RIHLA
BAĞLANTILI
STEP
MOUNTED



KONYA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ STADYUMU'NDA KULLANILMIŞTIR. ASSEMBLED IN KONYA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ STADIUM.

Stadiony.net ve StadiumDB.com siteleri tarafından uluslararası düzeyde her yıl düzenlenen "Yılın En İyi Stadyumları" yarışmasında KONYA 5. oldu.

Selected as 5th Best Stadium by Stadiony.net and StadiumDB.com websites.

DELTA

RIHTA
BAĞLANTILI KOLÇAKLI
FLOOR MOUNTED WITH
ARMREST MOUNTED





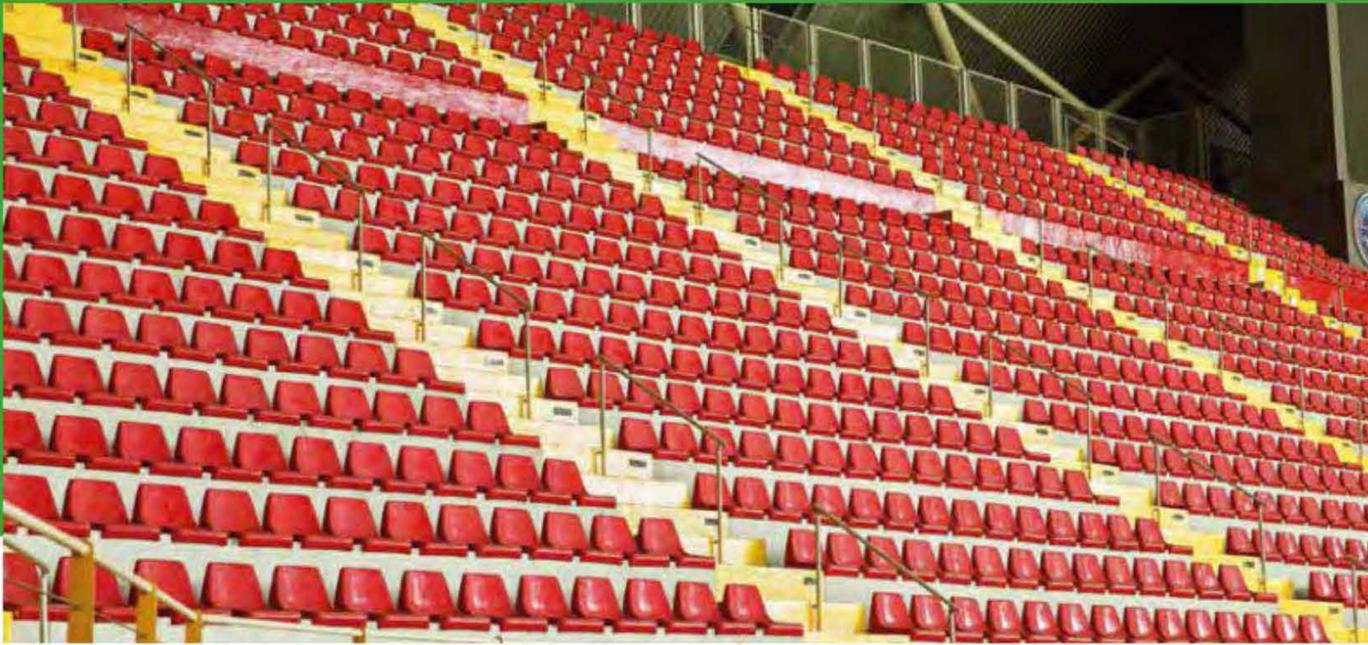
 ANTALYA 10.000 KİŞİLİK KAPALI SPOR SALONU'NDA KULLANILMIŞTIR.
ASSEMBLED IN ANTALYA SPORT HALL CAPACITY: 10.000.

DELTA



ZEMİNE
BAĞLANTILI KOLÇAKLI

FLOOR MOUNTED
WITH ARMREST



POLİPROPİLEN KOPOLİMER SABİT TRİBÜN KOLTUKLARI

PP COPOLYMER MONOBLOC STADIUM SEATS

TEMA



GAMA



GAMA Y



BETA



BETA Y



ARENA



LIMA



DELTA

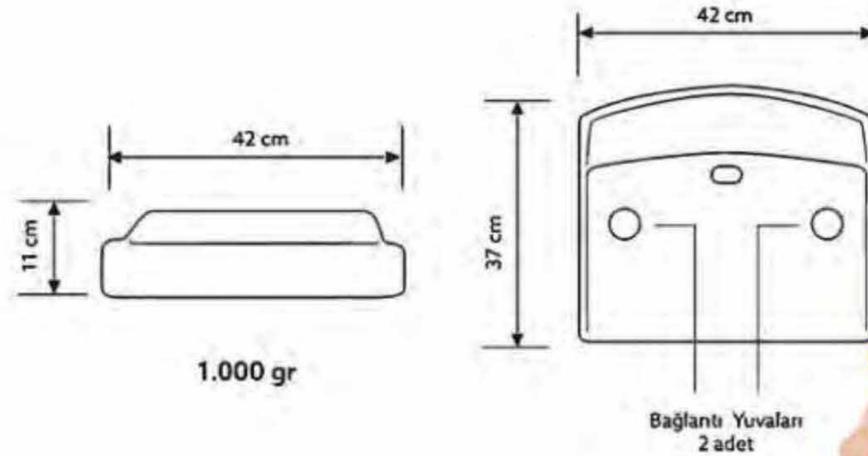


TEMA

- Üretim orijinal polipropilen kopolimer hammaddeden enjeksiyon yöntemi ile yapılmaktadır.
- FR (Flame retardant additives) katkısı ile alev alması geciktirilmiştir. Yanmaya ilişkin olarak TSE EN 13501 E standardı (V2 değeri) sağlanmaktadır.
- UV ve Antioksidant katkı ile renk solması ve tebeşirlenmesi önlenmiş olup, bu yönleriyle 5 yıl garantilidir.
- Oturma yerinin önü bacakları rahatsız etmeyecek şekilde ve oval biçimdedir.
- Oturma yerinin ortasında su gideri bulunmaktadır.
- Koltukların basamağa sabitlemesi için; basamak 2 noktadan delinmekte, delikler temizlenip dübel yerleştirildikten sonra tırlon vidalarla basamağa bağlanmaktadır. Montaj sonrası delik yuvaları plastik kapak ile kapabilmektedir.
- Koltuklar, holiganlar tarafından kırılmaya ve sökmeye dayanıklı olarak üretilmiştir.
- Özellikle teleskobik tırlonlar için arkalıksız olarak üretilmiştir.

TEMA

- Seat is produced by virgin PP with plastic injection.
- Optional FR additive is used to delay inflaming as required. Classified as V2.
- UV and Antioxidant additives provide 5 years resistance against color fading.
- Orthopaedic seating feature, which is comfortable for both the back and legs.
- Central drainage in the middle of the seat.
- 2 anchoring points to fix to the ground.
- Plastic caps are used to hide anchoring points and prevent dirt from accumulating inside the seats.
- Backrest is strengthened with double wall to prevent to be broken with vandalism.
- Backless design allows it to be used in telescopic applications.
- Vandal-proof construction



 Tır Truck 7000 Adet / PCS
 40" Kont. Cont. 5350 Adet / PCS

TEMA

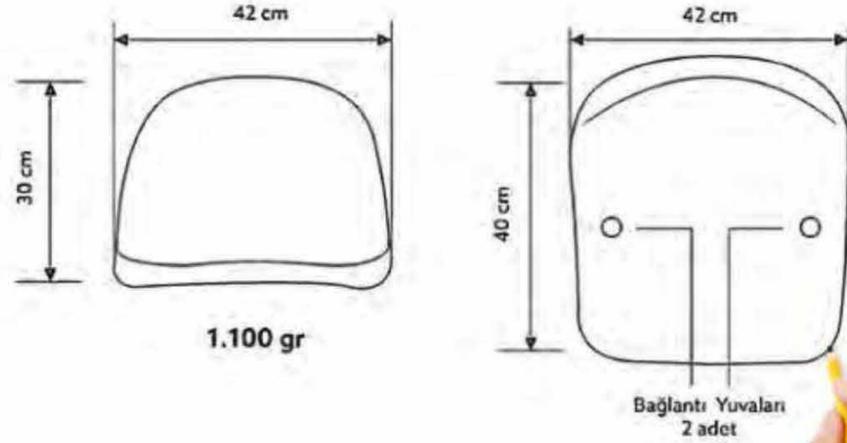


GAMA

- Üretim orijinal polipropilen kopolimer hammaddeden enjeksiyon yöntemi ile yapılmaktadır.
- FR (Flame retardant additives) katkısı ile alev alması geciktirilmiştir. Yanmaya ilişkin olarak TSE EN 13501 E standardı (V2 değeri) sağlanmaktadır.
- UV ve Antioksidant katkı ile renk solması ve tebeşirlenmesi önlenmiş olup, bu yönleriyle 5 yıl garantilidir.
- Oturma yerinin önü bacakları rahatsız etmeyecek şekilde ve oval biçimdedir. Sırt kısmı kavıslı ve ergonomik yapıda üretilmektedir.
- Kavıslı tasarım sayesinde koltuk üzerinde su birikmemektedir.
- Yük bindiğinde kırılmayı zorlaştıran kaburga takviyeli ve çift duvarlıdır.
- Koltukların basamağa sabitlemesi için; basamak 2 noktadan delinmekte, delikler temizlenip dübel yerleştirildikten sonra tırlon vidalarla basamağa bağlanmaktadır. Montaj sonrası delik yuvaları plastik kapak ile kapatılmaktadır.
- Koltuklar, holiganlar tarafından kırılmaya ve sökülmeye dayanıklı olarak üretilmiştir.

GAMA

- Seat is produced by virgin PP with plastic injection.
- Optional FR additive is used to delay inflaming as required. Classified as V2.
- UV and Antioxidant additives provide 5 years resistance against color fading.
- Orthopaedic seating feature, which is comfortable for both the back and legs.
- Ergonomical base that allows the correct drainage of liquids.
- Backrest is strengthened with double wall to prevent to be broken with vandalism.
- 2 anchoring points to fix to the ground.
- Plastic caps are used to hide anchoring points and prevent dirt from accumulating inside the seats.
- Vandal-proof construction



 Tır Truck 6500 Adet / PCS
 40" Kont. Cont. 5200 Adet / PCS

GAMA

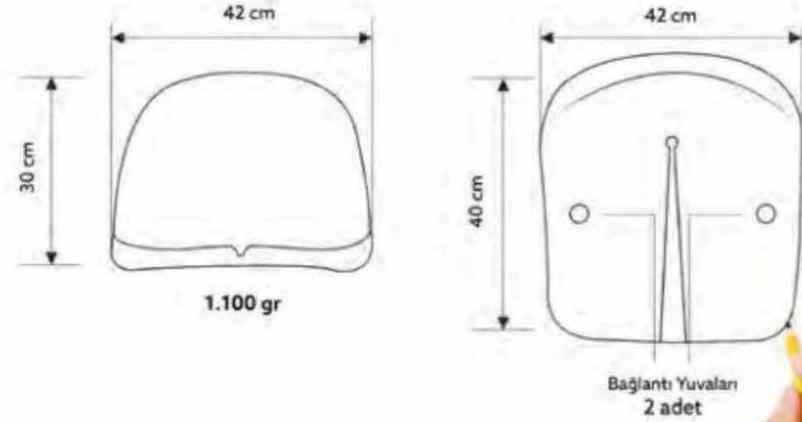


GAMA Y

- Firmamız ISO 9001:2008, ürünümüz TS EN 12727 ve TS EN 13200-4 belgelidir.
- 2. kalite ya da geri dönüşüm ürün kullanılmamaktadır.
- Orijinal Polypropilen Copolymer'den üretilmiştir.
- Esnekliği sebebiyle kırılmaya dayanıklıdır.
- UV ve Antoksidant katkı ile renk solması ve tebeşirlenmesi önlenmiştir. Bu yönüyle ürünler 5 yıl garantilidir.
- Oturma yerinin önü bacakları rahatsız etmez.
- Ön kısım zemine tam olarak yapıştığından koparma amacı ile tutulacak yeri yoktur.
- FR katkısı ile yanması geciktirilmiştir. TSE EN 13501 E test raporuna bu özellik belgelendirilmiştir. (FR katkısı opsiyoneldir.)
- Üzerinde kesinlikle su birikintisi barındırmaz, üzerindeki su kanalı sayesinde suyu alt basamağa tahliye eder.
- 400 kg. ile kopma testi yapılmıştır.
- Zemine iki noktadan tıfın vidaları bağlantılı olup, su sızıntılarını önlemek amacıyla delik yuvaları plastik kapaklarla kapatılmıştır.

GAMA Y

- ISO 9001:2008 Quality Management System certified production. Seats comply with TSE EN 12727 (Level 4), TSE EN 13200-4 standards.
- Seat is produced by virgin copolymer PP with plastic injection.
- There is neither any scrap raw material nor additive added to the seat to make the seat heavier.
- Backrest is strengthened with double wall to prevent to be broken with vandalism.
- UV and Antioxidant additives provide 5 years resistance against color fading.
- Orthopedic seating feature, which is comfortable for both the back and legs.
- Front design does not allow the seat to be pulled off.
- Optional FR additive is used to delay inflaming as required. Classified as V2.
- Water channel on surface enables water go through it.
- Rupture tested with 400 kg, seat does not separate from its bolts.
- It has two holes for fix to ground with 2 pieces M8 bolts and the base and the anchoring points are strengthened with additional ribs.



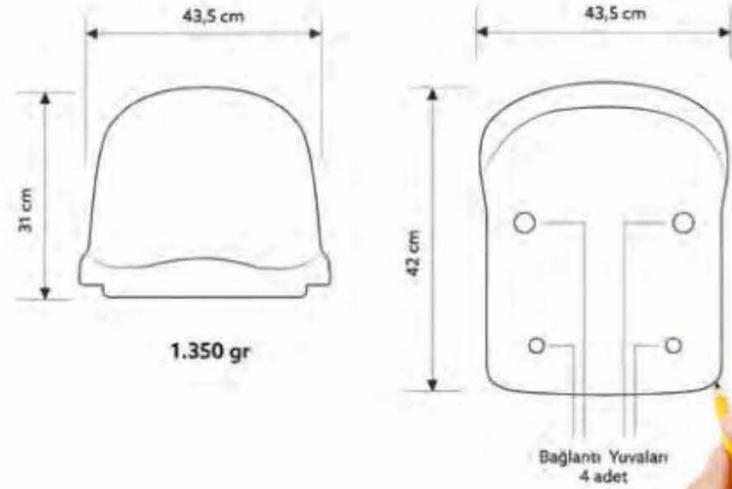
 Tır Truck 6500 Adet / PCS
 40" Kont. Cont. 5200 Adet / PCS

BETA

- Üretim orijinal polipropilen kopolimer hammaddeden enjeksiyon yöntemi ile yapılmaktadır.
- FR (Flame retardant additives) katkısı ile alev alması geciktirilmiştir. Yanmaya ilişkin olarak TSE EN 13501 E standardı (V2 değeri) sağlanmaktadır.
- UV ve Antioksidant katkı ile renk solması ve tebeşirlenmesi önlenmiş olup, bu yönleriyle 5 yıl garantilidir.
- Oturma yerinin önü bacakları rahatsız etmeyecek şekilde ve oval biçimdedir. Sırt kısmı kavıslı ve ergonomik yapıda üretilmektedir.
- Kavıslı tasarım sayesinde koltuk üzerinde su birikmemektedir.
- Yük bindiğinde kırılmayı zorlaştıran kaburga takviyeli ve çift duvarlıdır.
- Koltukların basamağa sabitlemesi için; basamak 4 noktadan delinmekte, delikler temizlenip dübel yerleştirildikten sonra tıfyon vidalara basamağa bağlanmaktadır. Montaj sonrası delik yuvaları plastik kapak ile kapabilmektedir.
- Koltuklar, holiganlar tarafından kırılmaya ve sökülmeye dayanıklı olarak üretilmiştir.

BETA

- Seat is produced by virgin PP with plastic injection.
- Optional FR additive is used to delay inflaming as required. Classified as V2.
- UV and Antioxidant additives provide 5 years resistance against color fading.
- Orthopaedic seating feature, which is comfortable for both the back and legs.
- Ergonomical base that allows the correct drainage of liquids.
- Backrest is strengthened with double wall to prevent to be broken with vandalism.
- 4 anchoring points to fix to the ground.
- Plastic caps are used to hide anchoring points and prevent dirt from accumulating inside the seats.
- Vandal-proof construction.



 **Tır** Truck 7000 Adet / PCS
 **40" Kont. Cont.** 5350 Adet / PCS

BETA

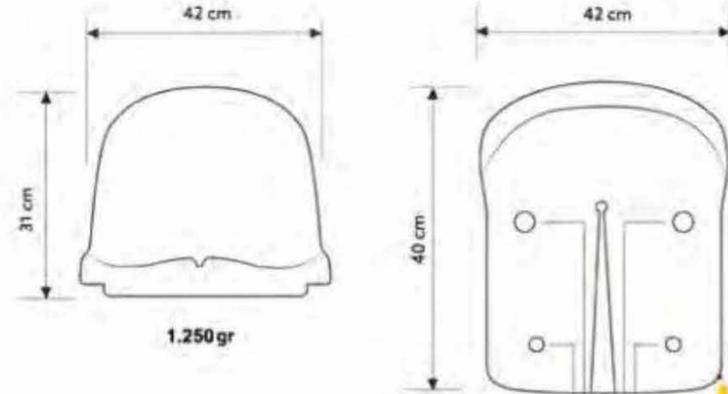


BETA Y

- Firmamız ISO 9001:2008, ürünümüz TS EN 12727 ve TS EN 13200-4 belgelidir.
- 2. kalite ya da geri dönüşüm ürün kullanılmamaktadır.
- Orjinal Polypropilen Copolymer'den üretilmiştir.
- Esnekliği sebebiyle kırılmaya dayanıklıdır.
- UV ve Antioksidant katkı ile renk solması ve tebeşirlenmesi önlenmiştir. Bu yönleriyle ürünler 5 yıl garantilidir.
- Oturma yerinin önü bacakları rahatsız etmez.
- Ön kısım zemine tam olarak yapıştığından koparma amacı ile tutulacak yer yoktur.
- Üzerinde kesinlikle su birikintisi barındırmaz, üzerindeki su tahliye kanalı sayesinde suyu alt basamağa tahliye eder.
- 400 kg. ile kopma testi yapılmıştır.
- FR katkısı ile yanması geciktirilmiştir. TSE EN 13501 E test raporuna bu özellik belgelendirilmiştir. (FR katkısı opsiyoneldir.)
- Bağlantı noktaları özel alaşım alüminyum metallerle güçlendirilmiştir.
- Zemine dört noktadan tıfyon vidalarla bağlantılı olup, su sızıntılarını önlemek amacıyla delik yuvaları plastik kapaklarla kapatılmıştır.

BETA Y

- ISO 9001:2008 Quality Management System certified production. Seats comply with TSE EN 12727 (Level 4), TSE EN 13200-4 standards.
- Seat is produced by virgin copolymer PP with plastic injection.
- There is neither any scrap raw material nor additive added to the seat to make the seat heavier.
- Backrest is strengthened with double wall to prevent to be broken with vandalism.
- UV and Antioxidant additives provide 5 years resistance against color fading.
- Orthopedic seating feature, which is comfortable for both the back and legs.
- Front design does not allow the seat to be pulled off.
- Optional FR additive is used to delay inflaming as required. Classified as V2.
- Water channel on surface enables water go through it.
- Rupture tested with 400 kg, seat does not separate from its bolts.
- It has two holes for fix to ground with 4 pieces M8 bolts and the base and the anchoring points are strengthened with additional ribs.
- Anchoring points are reinforced with aluminum scales.



Bağlantı Yuvaları
4 adet



BETA Y



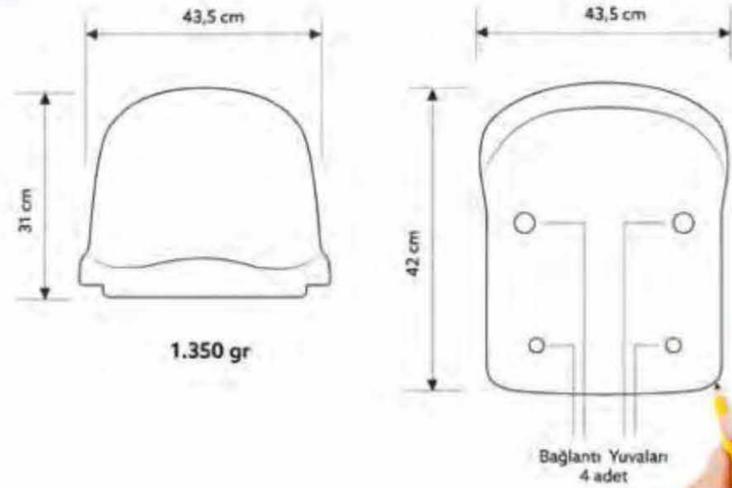
 Tır Truck 7000 Adet / PCS
 40" Kont. Cont. 5350 Adet / PCS

ARENA

- Üretim orijinal polipropilen kopolimer hammaddeden enjeksiyon yöntemi ile yapılmaktadır.
- FR (Flame retardant additives) katkısı ile alev alması geciktirilmiştir. Yanmaya ilişkin olarak TSE EN 13501 E standardı (V2 değeri) sağlanmaktadır.
- UV ve Antioksidant katkı ile renk solması ve tebeşirlenmesi önlenmiş olup, bu yönleriyle 5 yıl garantilidir.
- Oturma yerinin önü bacakları rahatsız etmeyecek şekilde ve oval biçimdedir. Sırt kısmı kavıslı ve ergonomik yapıda üretilmektedir.
- Kavıslı tasarım sayesinde koltuk üzerinde su birikmemektedir.
- Yük bindiğinde kırılmayı zorlaştıran kaburga takviyeli ve çift duvarlıdır.
- Koltukların basamağa sabitlemesi için; basamak 2 noktadan delinmekte, delikler temizlenip dübel yerleştirildikten sonra trilon vidalarla basamağa bağlanmaktadır. Montaj sonrası delik yuvaları plastik kapak ile kapatılmaktadır.
- Koltuklar, holiganlar tarafından kırılmaya ve sökülmeye dayanıklı olarak üretilmiştir.

ARENA

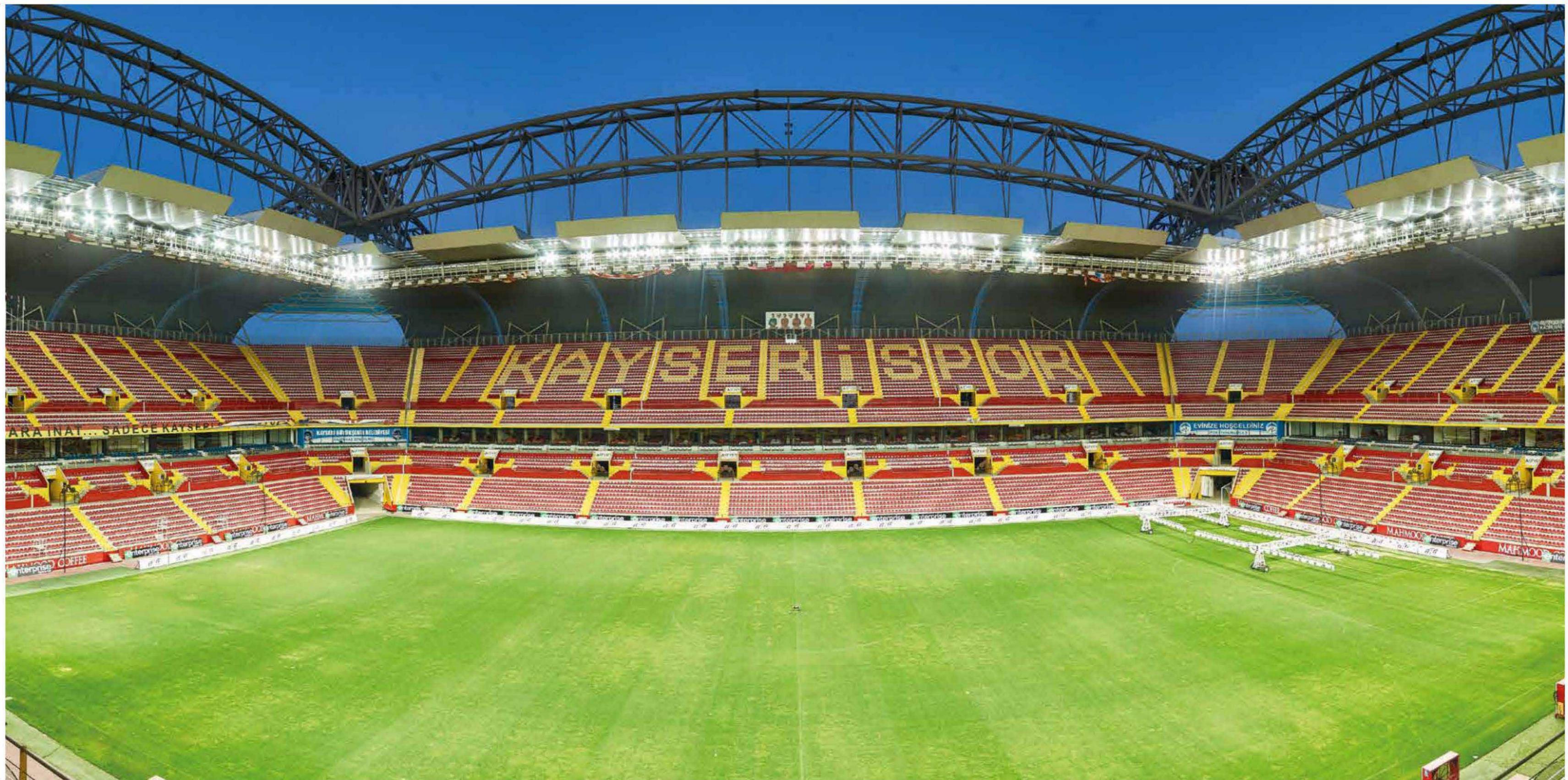
- Seat is produced by virgin PP with plastic injection.
- Optional FR additive is used to delay inflaming as required. Classified as V2.
- UV and Antioxidant additives provide 5 years resistance against color fading.
- Orthopaedic seating feature, which is comfortable for both the back and legs.
- Ergonomical base that allows the correct drainage of liquids.
- Backrest is strengthened with double wall to prevent to be broken with vandalism.
- 2 anchoring points to fix to the ground.
- Plastic caps are used to hide anchoring points and prevent dirt from accumulating inside the seats.
- Vandal-proof construction.



 **Tır** Truck 5600 Adet / PCS
 **40" Kont. Cont.** 4500 Adet / PCS

ARENA





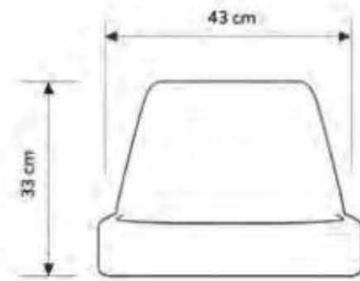
LIMA

- Üretim orijinal polipropilen kopolimer hammaddeden enjeksiyon yöntemi ile yapılmaktadır.
- FR (Flame retardant additives) katkısı ile alev alması geciktirilmiştir. Yanmaya ilişkin olarak TSE EN 13501 E standardı (V2 değeri) sağlanmaktadır.
- UV ve Antioksidant katkı ile renk solması ve tebeşirlenmesi önlenmiş olup, bu yönleriyle 5 yıl garantilidir.
- Oturma yerinin önü bacakları rahatsız etmeyecek şekilde ve oval biçimdedir. Sırt kısmı kavıslı ve ergonomik yapıda üretilmektedir.
- Kavıslı tasarım sayesinde koltuk üzerinde su birikmemektedir.
- Yük bindiğinde kırılmayı zorlaştıran kaburga takviyeli ve çift duvarlıdır.
- Koltukların basamağa sabitlemesi için; basamak 2 noktadan delinmekte, delikler temizlenip dübel yerleştirildikten sonra triton vidalarla basamağa bağlanmaktadır. Montaj sonrası delik yuvaları plastik kapak ile kapatılmaktadır.
- Koltuklar, holiganlar tarafından kırılmaya ve sökülmeğe dayanıklı olarak üretilmiştir.

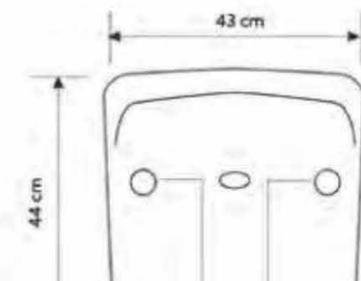
LIMA

- Seat is produced by virgin PP with plastic injection.
- Optional FR additive is used to delay inflaming as required. Classified as V2.
- UV and Antioxidant additives provide 5 years resistance against color fading.
- Orthopaedic seating feature, which is comfortable for both the back and legs.
- Ergonomical base that allows the correct drainage of liquids.
- Backrest is strengthened with double wall to prevent to be broken with vandalism.
- 2 anchoring points to fix to the ground.
- Plastic caps are used to hide anchoring points and prevent dirt from accumulating inside the seats.
- Vandal-proof construction.

LIMA



1.600 gr



Bağlantı Yuvaları
2 adet

 Tır Truck 5000 Adet / PCS
 40"Kont. Cont. 4000 Adet / PCS

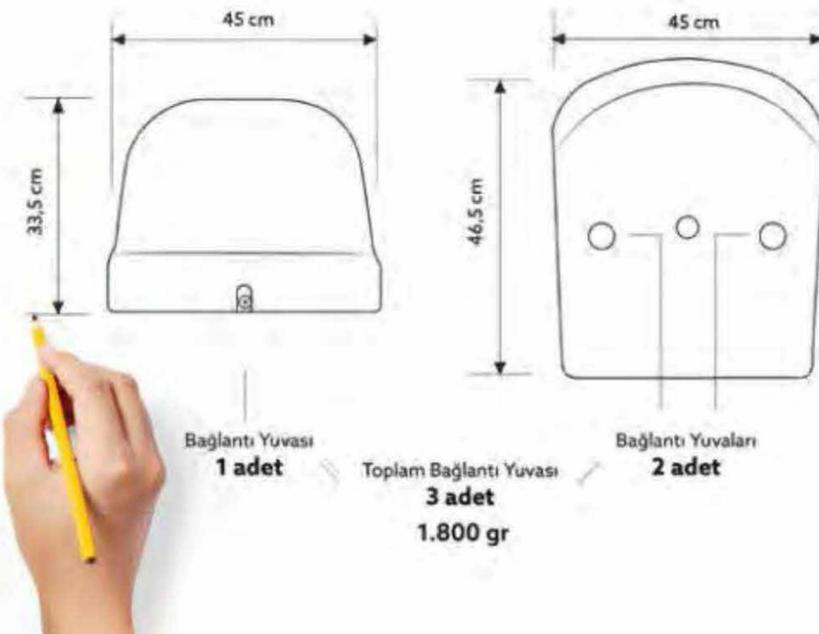
DELTA

- Üretim orijinal polipropilen kopolimer hammaddeden enjeksiyon yöntemi ile yapılmaktadır.
- FR (Flame retardant additives) katkısı ile ateş alması geciktirilmiştir. Yanmaya ilişkin olarak TSE EN 13501 E standardı (V2 değeri) sağlanmaktadır.
- UV ve Antioksidant katkı ile renk solması ve tebeşirlenmesi önlenmiş olup, bu yönleriyle 5 yıl garantilidir.
- Oturma yerinin önü bacakları rahatsız etmeyecek şekilde ve oval biçimdedir. Sırt kısmı kavıslı ve ergonomik yapıda üretilmektedir.
- Oturma yerinin ortasında su gideri bulunmaktadır.
- Yük bindiğinde kırılmayı zorlaştıran kaburga takviyeli ve çift duvarlıdır.
- Koltukların basamağa sabitlenmesi için, basamak 2 noktadan ve riht 1 noktadan delinmekle, delikler temizlenip dübel yerleştirildikten sonra tıfyon vidalarla basamağa bağlanmaktadır. Montaj sonrası üst delik yuvaları plastik kapak ile kapatılmaktadır.
- Koltuklar, holiganlar tarafından kırılmaya ve sökülmeğe dayanıklı olarak üretilmiştir.

DELTA

- Seat is produced by virgin PP with plastic injection.
- Optional FR additive is used to delay infaming as required. Classified as V2.
- UV and Antioxidant additives provide 5 years resistance against color fading.
- Orthopaedic seating feature, which is comfortable for both the back and legs.
- Central drainage in the middle of the seat.
- Backrest is strengthened with double wall to prevent to be broken with vandalism.
- 2 anchoring points to fix to the ground and 1 anchoring point to fix to the step.
- Plastic caps are used to hide anchoring points and prevent dirt from accumulating inside the seats.
- Vandal-proof construction.

DELTA



 **Tır** Truck 3000 Adet / PCS
 **40" Kont. Cont.** 2200 Adet / PCS

BETA



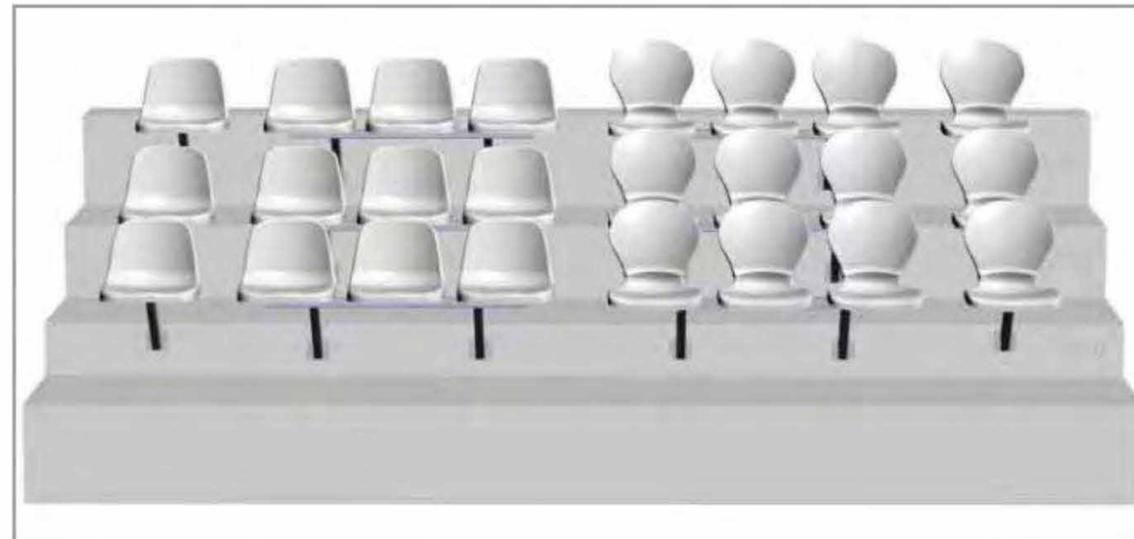
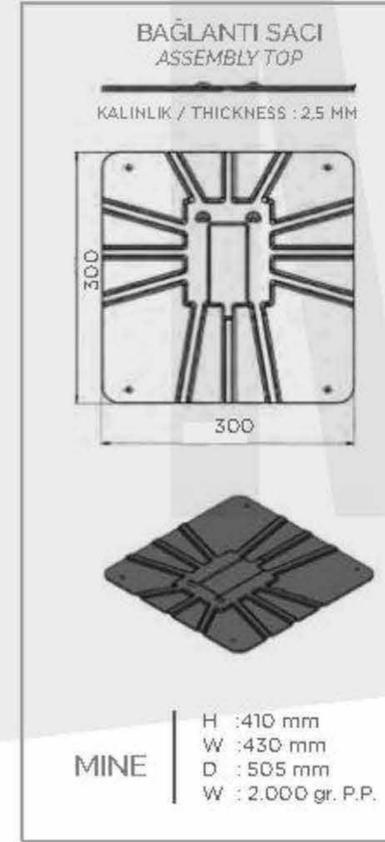
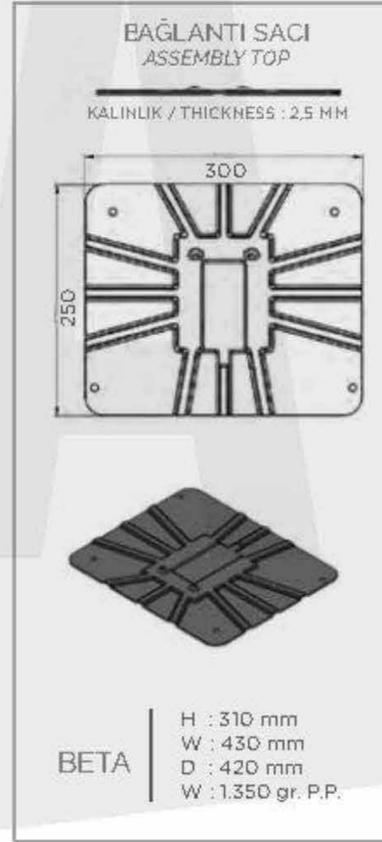
RIHTA BAĞLANTILI | STEP MOUNTED



RIHTA BAĞLANTILI | STEP MOUNTED



RIHTA BAĞLANTILI | STEP MOUNTED



MINE



RIHTA BAĞLANTILI | STEP MOUNTED

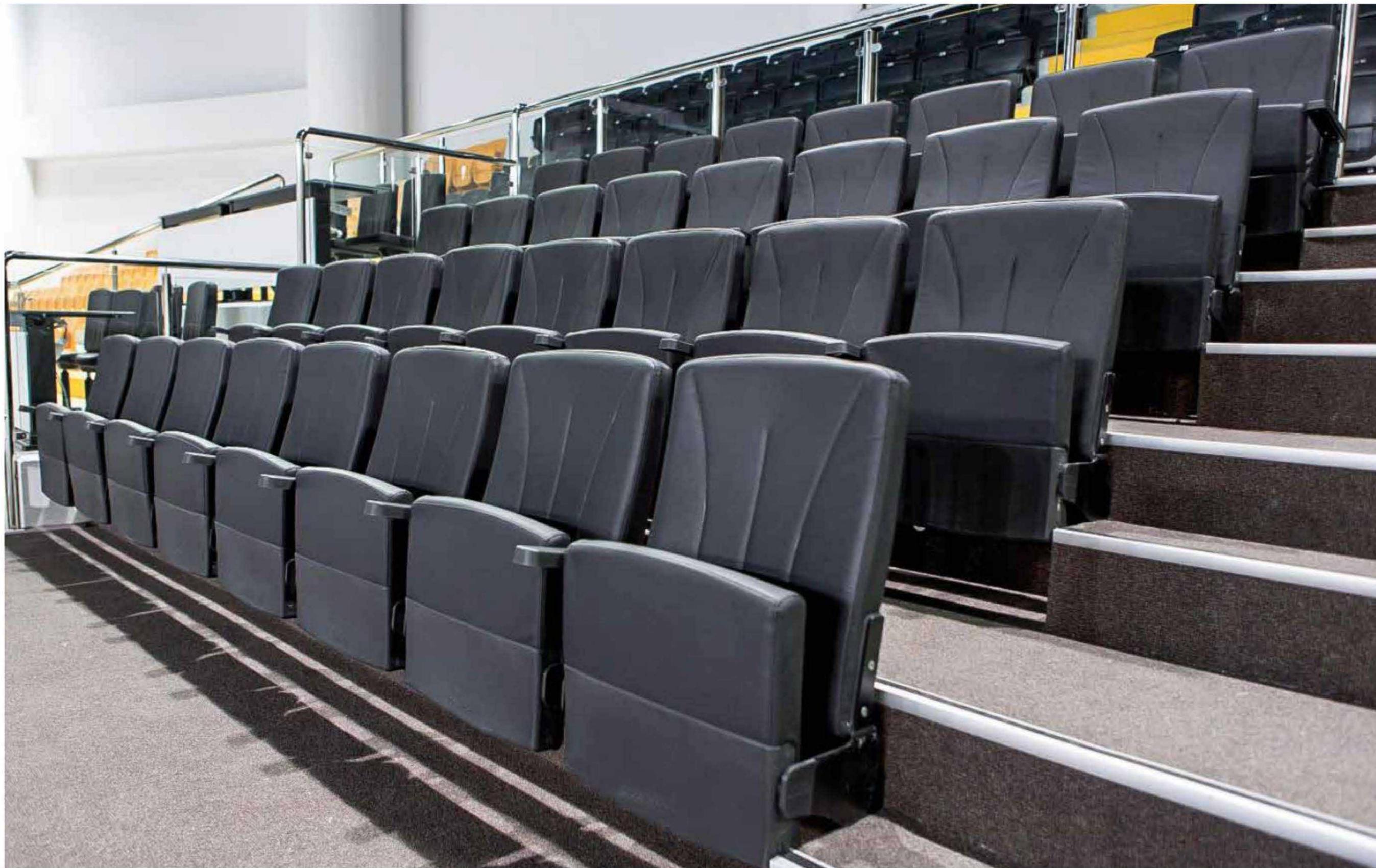


RIHTA BAĞLANTILI | STEP MOUNTED

ZEMİNE BAĞLANTILI | FLOOR MOUNTED



BAŞAMAK BAĞLANTILI | MOUNTED ON STEEL TUBE



R

ROYAL VIP

VVIP, VIP, Protokol, Loca ve Basın Tribün Koltuğu (Deri veya kumaş döşemeli)

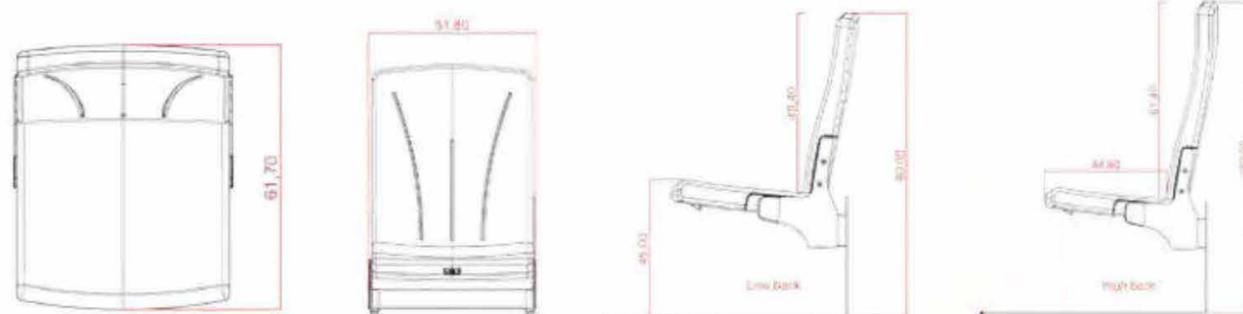
- Açık ve kapalı spor tesislerinin en büyük dezavantajı olan korozyon; boya öncesi yapılan kumlama sistemi, sonrasında astar ve dış mekan boyası ile önlenmiştir.
- Kumaş veya deri kaplanabileceği gibi; kolçaksız, kolçaklı, bardaklıklıklı kolçaklı veya yazı tabanlı olarak da kullanılabilecek şekilde tasarlanmıştır. Aynı ürün yüksek arkalıklı (Yerden yükseklik : 102 cm.) veya kısa arkalıklı (Yerden yükseklik : 90 cm.) olabilmektedir. Çok yönlü tasarımı ile tüm spor tesislerinin ihtiyacı tek tip ürüne karşılanabilmektedir.
- Ürünlerin çizilme ve yırtılması arkalıkta ve oturak altındaki plastik kapaklarla önlenmiştir.
- Suni deri ve plastik aksamın UV katkı ile renk solması önlenmiştir.
- Suni deri, sünger, kolçak ve koruyucu plastik kapakların FR (Flame retardant additives) katkısı ile alev alması geciktirilmiştir.
- Koltuklar, holiganlar tarafından kırılma ve sökülmeye dayanıklı olarak üretilmiştir.
- Otomatik kapanma yay olmadan ağırlık merkezi sayesinde sağlanmaktadır.
- Oturmayı ve sırt kısmı kavıslı ve ergonomik yapıda üretilmektedir.
- Koltuk kapalı iken görünen koltuk numarası alanı bulunmaktadır.
- Koltukların basamağa sabitlenmesi için basamak alını 4 noktadan delinmekte, delikler temizlenip dübel yerleştirildikten sonra çelik civata ile basamağa bağlanmaktadır. Böylelikle her yükseklikteki basamakta istenilen oturma yüksekliği sağlanabilmektedir.
- Firmamız ISO 9001:2008, ürünümüz TSE EN 12727 (Siv.4) ve TSE EN 13200-4 kalite belgelidir.

VVIP, VIP, Lodge or Press Tribune Seat (Fabric or Leather)

- Corrosion, which is the biggest disadvantage for indoor and outdoor facilities, has been prevented through process of sandblasting and undercoating before epoxy paint for outdoor usage.
- Can be upholstered with fabric or artificial leather. Optional armrest, cupholder or table. Same seat can be used as high-backrest (102 cm) or low backrest (90 cm) thanks to its modular design, needs of all sport facilities can be supplied with single seat.
- Plastic caps on the back and under the seat prevents tears.
- Artificial leather and plastic parts are resistant to sun thanks to UV additives used.
- Artificial leather, foam, armrest and plastic caps are resistant to fire and complies with UL:94 V2 standards.
- The seat has vandal-proof construction, resistant to breakage.
- Tip up mechanism works with gravity without any springs.
- Seat has ergonomic design which is comfortable for both legs and back.
- Seat number is visible on top when seat is not used.
- Assembly is made on 4 points after placing dowels on drilled holes with M8 galvanised steel screws. In this way, the seat can be assembled to any step height.
- Our products have TS EN 12727 & TSE EN 13200-4 certificates and our company has ISO 9001:2008 Quality Management System.

ROYAL VIP

RIHTA
BAĞLANTILI
STEP
MOUNTED



ROYAL VIP

TRAVERS
BAĞLANTILI
MOUNTED ON
MONORAIL



ZEMİNE
BAĞLANTILI
FLOOR
MOUNTED

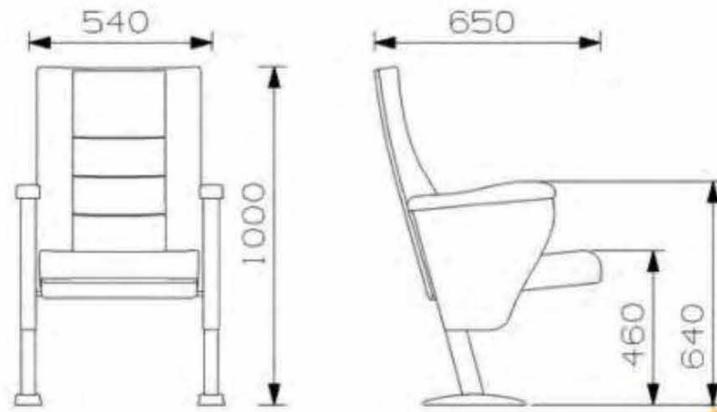


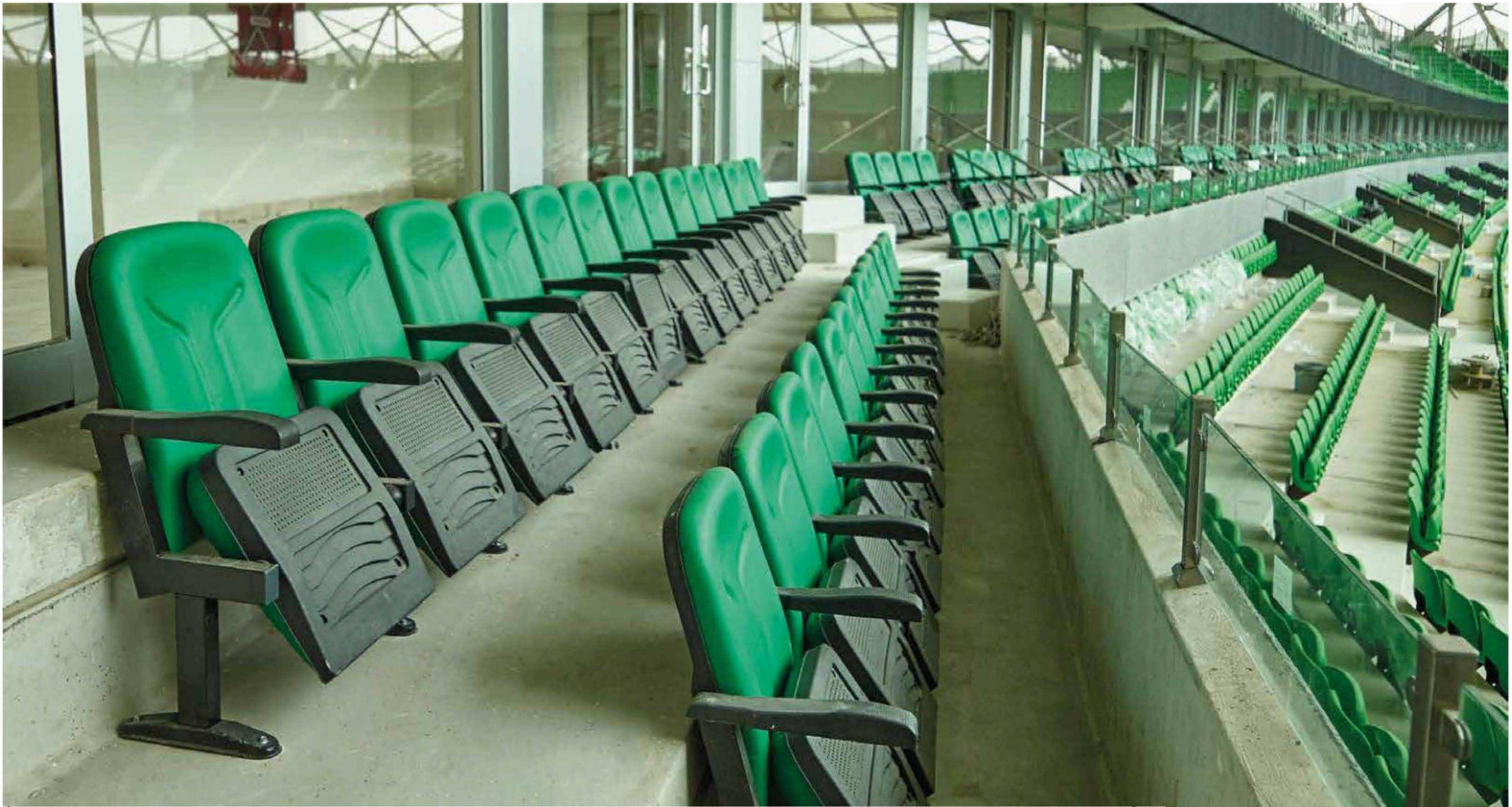
SIGMA VVIP ve Protokol Koltuğu

- Oturak ve sırtlık 45 kg /m³ yoğunlukta dökme süngerden üretilmektedir.
- Deri döşemeli kapalı kolu ve ahşap kolçak üstü olarak üretilmektedir.
- Koltukların oturma ve sırt dayama üniteleri çelik konstrüksiyon olarak üretilmektedir.
- Hareket edebilen oturma tablası ağırlık mekanizmalı olarak imal edilmektedir.
- Döşeme Özellikleri (Suni Deri) Ağırlık: 540 gr/m².
- Ayak bağlantıları 2 mm kalınlığında DKP sac özel şekil verilerek yere bağlantı yapılmaktadır.
- Ayak bağlantı profilleri 40x60x1,5 mm profil kullanılmaktadır.
- Metal aksamlar elektrostatik toz boya ile boyanmaktadır.
- Renk kartelasına göre suni deri renk alternatifleri tercih edilebilir. Tıfın vida ile beton zemine monte edilmektedir. İmalat hatalarına karşı 3 yıl garantilidir.
- Demonte halde oluklu mukavva kutuda sevk edilir.

SIGMA WVIP and Protocol Seat

- Both seat and backrest are produced with 45 kg /m³ density cast foam.
- Upholstered by artificial leather and wooden armrest on closed arms.
- Seat and backrest frame of the seats, are produced by steel.
- Folding mechanism is gravity enabled.
- Artificial leather density: 540 gr/m².
- Leg connectors are made of 2 mm specifically shaped sheet steels.
- 40x60x1,5 mm steel tube used for the legs of the seat.
- All metal parts are powder coated and resistant to corrosion.
- Seat and backrest lids are made of durable plastic. Colors for fabric or artificial leather can be selected from the color chart. Seats are mounted on the floor with lag screws. All seats come with 3 year warranty against manufacture defects.
- Legs are KD, each seat and legs are packed in carton boxes.





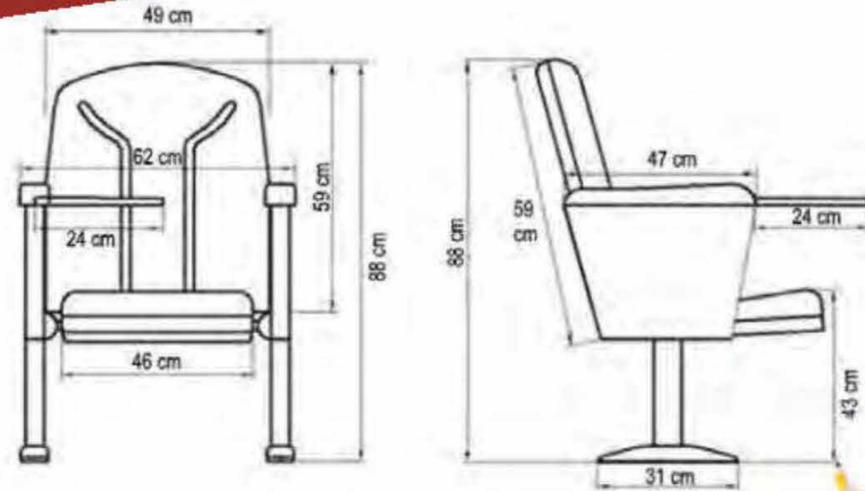
SEFES

Sefes VIP Koltuk

- Oturak ve sırtlık 45 kg /m³ yoğunlukta dökme süngerden üretilmektedir.
- Plastik Kol olarak açık kol üzerine plastik kolçaklı veya talebe göre kapalı kollu veya kapalı kollu ahşap kolçak üstlü üretilmektedir.
- Koltukların oturma ve sırt dayama üniteleri çelik konstrüksiyon olarak üretilmektedir.
- Hareket edebilen oturma tablası ağırlık mekanizmalı olarak imal edilmektedir.
- Doşeme Özellikleri (Sunı Deri) Ağırlık: 540 gr/m².
- (Kumaş doşeme istenirse) Kumaş Ağırlığı : 180 gr/m²
- Ayak bağlantıları 2 mm kalınlığında DKP sac özel şekil verilerek yere bağlantı yapılmaktadır.
- Ayak bağlantı profilleri 40x60x1,5 mm profil kullanılmaktadır.
- DMO toleransları geçerlidir.
- Metal aksamlar elektrostatik toz boya ile boyanmaktadır.
- Oturak ve sırt kapakları dayanıklı plastik olarak imal edilmiştir. Renk kartelasına göre kumaş veya suni deri renk alternatifleri tercih edilebilir. Tıfyon vida ile beton zemine monte edilmektedir. İmalat hatalarına karşı 3 yıl garantilidir.
- Demonte halde oluklu mukavva kutuda sevk edilir.

Sefes VIP Seating Chair

- Both seat and backrest are produced with 45 kg /m³ density cast foam.
- Open plastic arms, closed plastic arms or closed wooden arms can be produced according to the request.
- Seat and backrest frame of the seats, are produced by steel.
- Folding mechanism is gravity enabled.
- Artificial leather density: 540 gr/m².
- Fabric density : 180 gr/m²
- 40x60x1,5 mm steel tube used for the legs of the seat.
- All metal parts are powder coated and resistant to corrosion.
- Seat and backrest lids are made of durable plastic. Colors for fabric or artificial leather can be selected from the color chart. Seats are mounted on the floor with lag screws. All seats come with 3 year warranty against manufacture defects.
- Legs are KD, each seat and legs are packed in carton boxes.

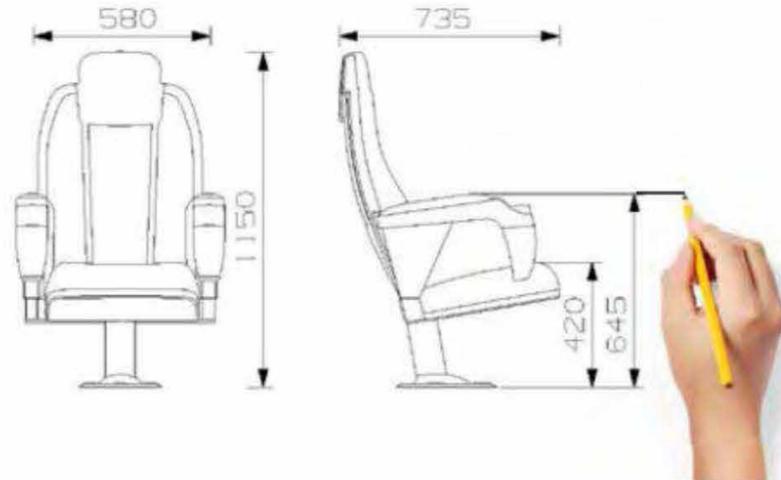


CLUB Yedek Oyuncu, Hakem, Sağlık Görevlisi Koltuğu

- Koltuklar, şekil ve görünüş olarak ergonomik yapıda, sırt dayama ünitesi, kolçaklar, oturma yeri ve ayak, koltuk iskeletine sağlam bir şekilde monte edilerek, bağlantı sisteminde sallantı ve boşluk önlenmiştir.
- Koltukların oturma iskeletleri 25*25*2 profilden sırt iskeletleri en az 12 mm kalınlığında ve kalıp ile şekillendirilmiş ahşap papeler malzemeden imal edilmiştir.
- Koltukların kolçak bağlantı iskeletleri en az 20*40*1,5 mm profil malzemeden ve iki koltuk arasında ortak olarak üretilmektedir.
- Kolçak iskeletinin üzerine plastik malzemeden bardaklıklıklı kolçak, kol dayama kısımlarına kumaş döşemeli kolçak takılmaktadır. Kolçaklar ergonomik yapıda ve görünümündedir.
- Koltukların sırt dayama ünitesinin üst kısmında sırttan bağımsız başlık bulunmaktadır.
- Koltuk ayak bağlantı borusu çapı 100x2,5 mm kalınlığındadır.
- Koltuklar tek ayaklı, zemine tam basabilen en az 2,5 mm kalınlığında sac malzemeden kalıplanarak dayanım kazandırılmış ve her ayakta en az 3 adet bağlama elemanı ile zemine sabitlenebilir özelliktedir.
- Koltukların oturma ve sırt dayama ünitelerinde, iskeletler süngerin içersinde kalacak şekilde, 50 ± %10 dansite dökme poliüretan sünger kullanılmaktadır. Süngerler MVSS 302 Avrupa Standart'ında yanmazlık özelliğine sahiptir.
- Koltukların oturak ve sırt dayama süngerleri, en ince yerinin kalınlığı (hem oturak hem yaslanma yerinde) 6 cm'nin altına düşmeyecek ve kalıcı deformasyona sebebiyet vermeyecek sertliğe sahiptir. Sünger tüm yüzey boyunca homojen ve ortopedik özelliktedir.
- Koltukların oturak ve sırt dayama arka yüzeylerinde plastik malzemeden yapılmış en az 4 mm kalınlığında kapak kullanılmaktadır.
- Koltuklar zemine uygun bağlantı elemanları ile sabitlenmekte, bağlantı elemanlarının üzeri plastik tapan ile kapatılmaktadır.
- Konstrüksiyonun bütün kaynak işlemleri gaz altı kaynağı ile yapılmış olup birleşme yerlerinde sürekli halindedir. Çelik iskeletin birleşme yerlerinde açıkta kalan kısımların kaynak dışı iç yüzeylerde yer almaktadır.
- Koltuğun çelik iskeletinde kaynaklardan dolayı oluşacak çapak ve pürüzlülükler taşlanmaktadır. Koltukların metal kısımları elektrostatik toz boya ile boyanmıştır.
- Döşemede kullanılan suni deri UV korumalı ve alev geciktirici katkıdır. Suni deri oturak ve sırt yüzeylerine dışı halde yapıştırma yöntemiyle giydirilmektedir.

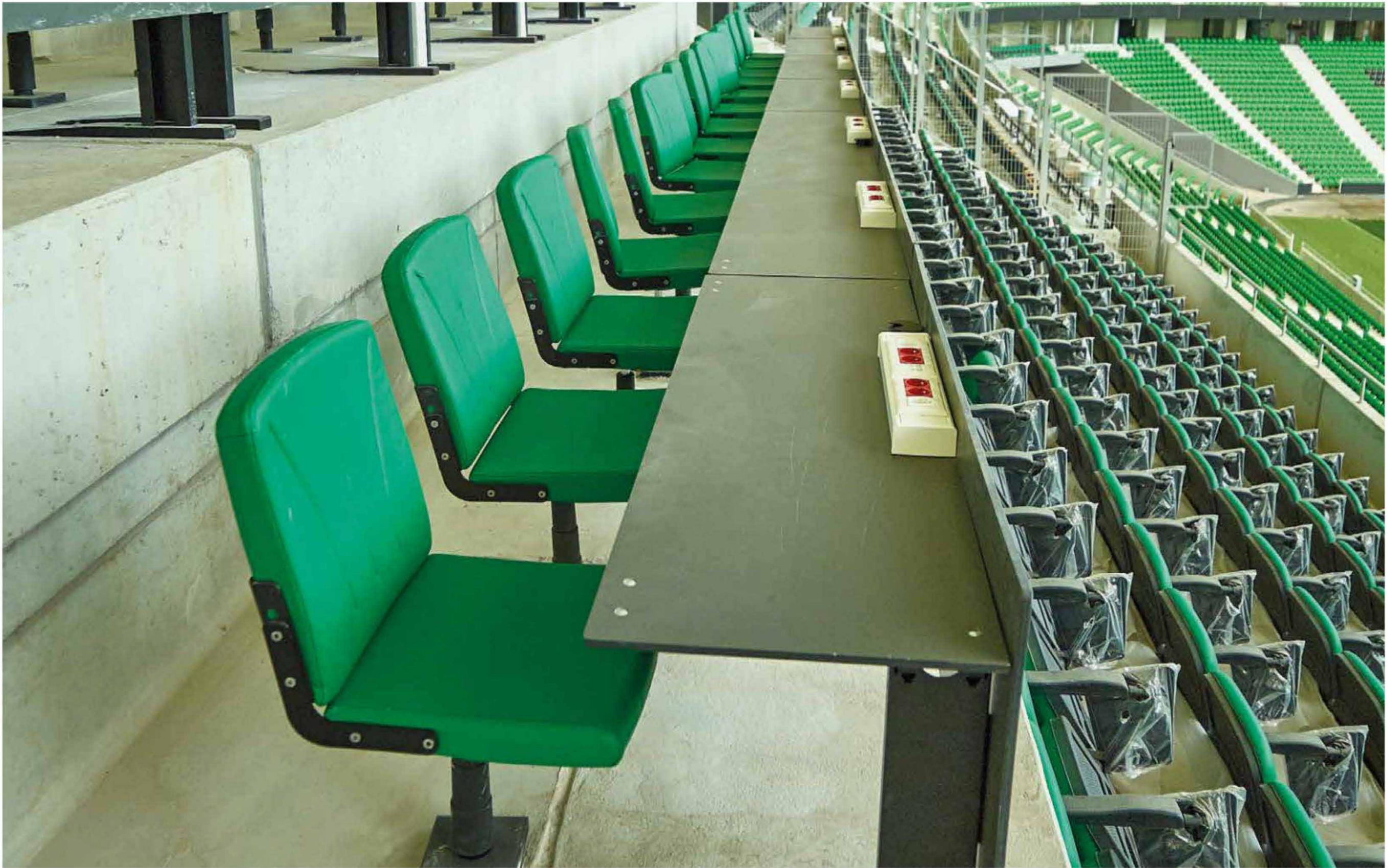
CLUB Substitute Player, Referee, Health Officer Seat

- The seats have ergonomic design and high flexible backrest for better comfort. The backrest unit, the armrests, the seat and the base are fixed firmly on the seat frame, avoiding shaking and gaps.
- Frame of seat is manufactured by 25x25x2 mm steel while backrest is made of 12 mm formed HPL.
- The armrest frames of the seats are manufactured by 20x40x1,5 mm steel, single arm to be shared with 2 seats.
- Seat come with plastic cupholder and fabric on armrest.
- Independent headrest unit on top of backrest of the seat.
- Base of the seats is manufactured by 100Qx2,5 mm steel.
- Each base is fixed on to floor on 3 points.
- Seat is upholstered with fire-resistant polyurethane foam with 50(+/-10) kg/mc of volume density. Complies with EN FMV SS 302 standards.
- Foam thickness of seat and backrest is minimum 6 cm. The foam is rough and homogeneous throughout the surface.
- 4 mm durable plastic lids at the back of seat and backrest.
- Seats are fixed onto floor with given assembly materials, then they are covered with plastic caps.
- All weldings of the frame are made with gas welding and continuous at the joints.
- Welded steel frame is rectified for smooth surface then painted with powder coating.
- Artificial leather used in upholstery comes with UV protected and flame retardant additive. Artificial leather is upholstered by sticking method on seats and back surfaces.



CLUB YEDEK OYUNCU KOLTUĞU





P

PRESS

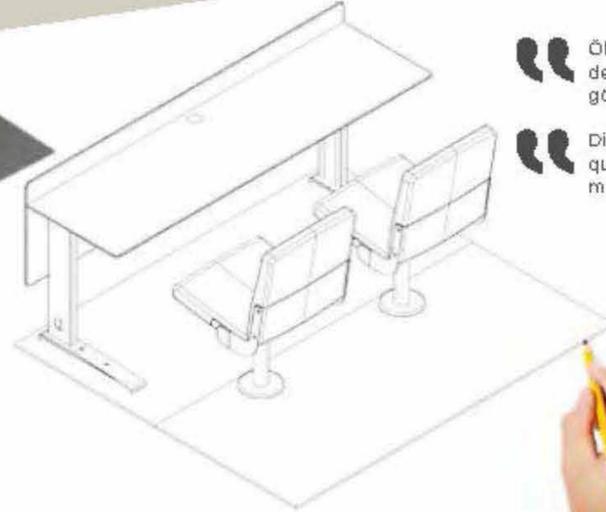
Basın Masası

- Masa tablasının ve ön panelin genişliği 180 cm. (Opsiyonel), derinliği 51 cm. olup, 12 mm. kalınlığında compact malzemeden üretilmiştir.
- Masa ayakları ön basamaktaki (Daha önceden yüklenici tarafından masa ayaklarının montajına uygun biçimde hazırlanmış) 80 cm. derinliğinde metal platforma monte edilmektedir.
- Koltuklar masadan bağımsız olarak arka basamaktaki beton zemine monte edilmektedir.
- Koltuklar kendi ekseninde hareketli olup, otomatik dönerek oturma pozisyonunu kendiliğinden almaktadır.
- Koltuklar yanmazlık özelliği dökme sünger, yanmaz ve solmaz suni deriden veya plastikten üretilmektedir.
- Masada aynı anda 2 basın mensubunun (Opsiyonel) oturması sağlanmaktadır.
- Metal aksam korozyona dayanıklı DKP sacdan lazerle kesilerek ve kalıpla şekillendirilerek üretilmekte ve elektrostatik boya ile kaplanmaktadır.
- Kablolar için tabla üzerine buat kapakları monte edilmiştir.
- Projelere özel olarak masa tablası, ön panel ve koltuklar için renk seçenekleri bulunmaktadır.
- Ürünler üretim hatalarına ve renk solmasına karşı 2 yıl garantilidir.

Press Desk & Seats

- Table top is made of 12 mm high pressure laminate (HPL) based on thermosetting resins, homogeneously reinforced with wood based fibers and manufactured under high pressure and at high temperatures. Appropriate for outdoor use to resist weather conditions.
- Dimensions: top 1800 mm length, depth 510 mm. Length can be modified on request.
- Tables are mounted on metal platform (placed by constructor) and seats are mounted on step individually.
- Chairs: Chairs are rotatable, it moves back to origin automatically when seat is not used.
- Made of high density flame-retardant cool-molded polyurethane foam with artificial leather upholstery or monoblock plastic, with UV additive for color stability.
- Can accomodate 2 press members in 1 desk.
- Steel frame and base of chair is painted with epoxy.
- Comes with junction boxed on table.
- Color options are available for both top and chair upholstery.
- 2 years warranty against manufacture defects.

PRESS



“ Ölçüler alana göre değişiklik göstermektedir

“ Dimensions of table & quantity of chairs can be modified



Güvenlik Bariyerleri ve Sirkülasyon Basamakları Korkulukları

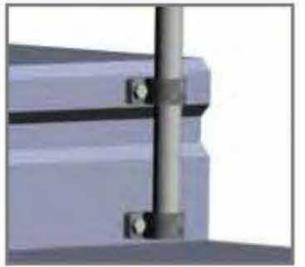
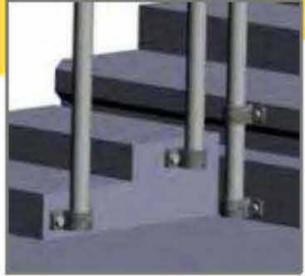
- $\varnothing 42 \times 2$ mm. Borudan imal edilmiştir.
- Her 3 koltuğa bir bariyer ve her basamağa bir korkuluk şeklinde monte edilmektedir.
- Sportif Alanlar Güvenlik Rehberine uygun biçimde basamak üzerinden 110 cm. yüksekindedir.
- Öncelikle astar boyası ve sonrasında dış mekan boyası ile boyanmaktadır. Paslanmaya karşı 5 yıl garantilidir.

Crash Barriers and Circulation Steps Railing

- $\varnothing 42 \times 2$ mm diameter tube is used.
- 1 crash barrier of each 3 seat and 1 rail for each step.
- 110 cm height according to Sports Hall Safety Regulations.
- Metal frame comes with 5 year warranty against corrosion.

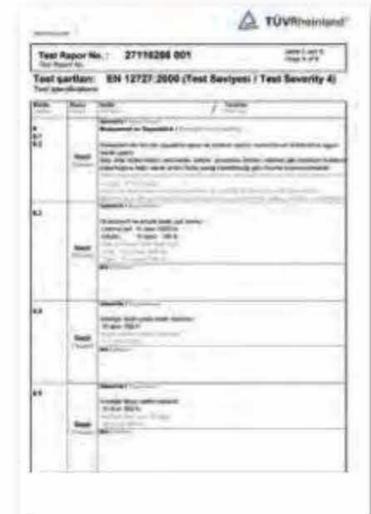
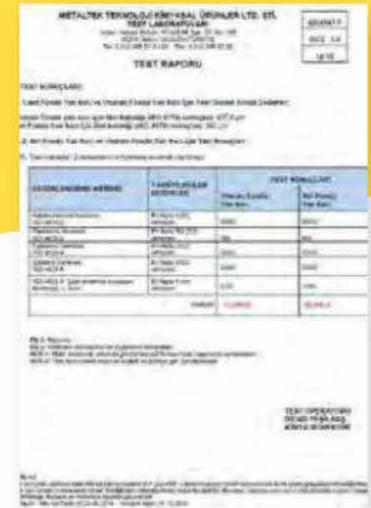
GÜVENLİK BARIYERLERİ VE SİRKÜLASYON BASAMAKLARI KORKUKLARI

CRASH BARRIERS AND CIRCULATION STEPS RAILING



KALİTE VE STANDART BELGELERİMİZ

QUALITY CERTIFICATES



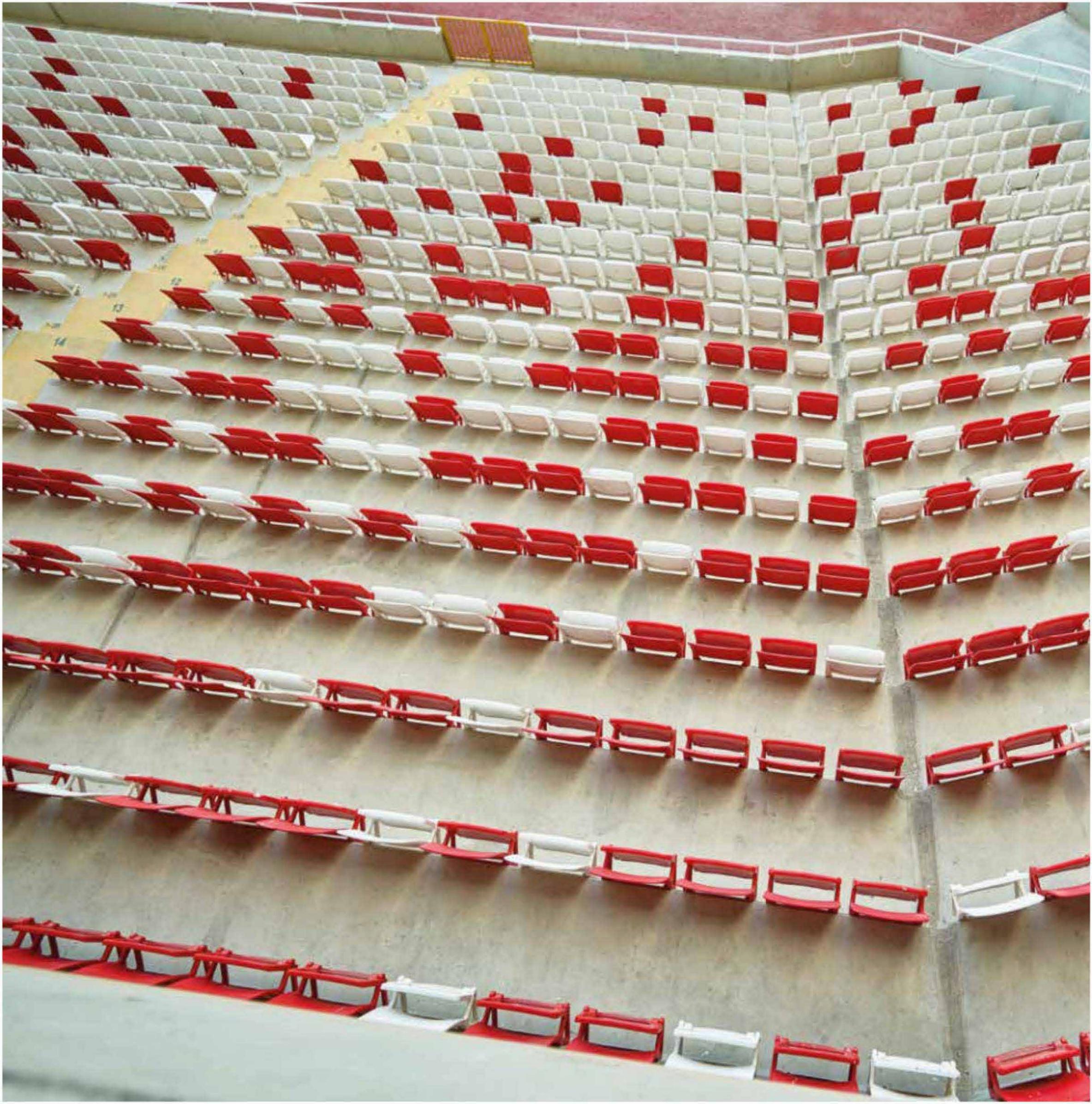
Yeni Sakarya Stadyumu Sakarya / Türkiye
Kadir Has Stadyumu (Yenileme) Kayseri / Türkiye
Vakıfbank Spor Sarayı İstanbul / Türkiye
Yeni Sivas 4 Eylül Stadyumu Sivas / Türkiye
10.000 Kişilik Spor Salonu Antalya / Türkiye
Bursa Büyükşehir Stadyumu Bursa / Türkiye
Konya Büyükşehir Stadyumu Konya / Türkiye
12 Şubat Stadyumu Kahramanmaraş / Türkiye
Afyon Spor Kompleksi Afyonkarahisar / Türkiye
Yenikent Stadyumu Ankara / Türkiye
Kamil Ocak Stadyumu Gaziantep / Türkiye
Kadir Has Stadyumu Kayseri / Türkiye
Tevfik Sırrı Gür Stadyumu Mersin / Türkiye
5 Ocak Stadyumu Adana / Türkiye
Bozok Stadi Yozgat / Türkiye
Yavuz Selim Futbol Sahası Trabzon / Türkiye
Mut Stadi Mersin / Türkiye
Silike Stadi Mersin / Türkiye
Rize Spor Salonu Rize / Türkiye
Trabzon Spor Salonu Trabzon / Türkiye
Muş Spor Salonu Muş / Türkiye
Alger's Stadi / Cezayir
Kutays Torbedo Stadi / Gürcistan
Batumi Spor Salonu / Gürcistan
Sofia Stadyumu / Bulgaristan
Levski Spor Club / Bulgaristan
Ludogorets Arena / Bulgaristan
Hacı Dimitar Stadyumu / Bulgaristan
Ar-Raqqaq Municipal Stadi / Suriye
Daşoğuz Stadyumu / Türkmenistan
Hövsan Olimpiyat Kompleksi / Azerbaycan
Erbil Stadyumu / Irak
An-Najaf Stadi / Irak
Baghdad Stadi / Irak
Bosia Stadi / Hırvatistan
Yeni CSP Stadyumu / KKTC
Arena Mladost Dimitrovgrad / Bulgaristan
Sports Palace Arena Botevgrad / Bulgaristan
Alexandria Hall / Romanya
Turnu Magurele Teleorman / Romanya
Hrazdan Stadi / Ermenistan

New Sakarya Stadium Sakarya / Turkey
Kadir Has Stadium (Renovation) Kayseri / Turkey
Vakıfbank Spor Sarayı İstanbul / Turkey
New Sivas 4 September Stadium Sivas / Turkey
Antalya Sport Hall Capacity: 10.000 Antalya / Turkey
Bursa Büyükşehir Stadium Bursa / Turkey
Konya Büyükşehir Stadium Konya / Turkey
12 Şubat Stadium Kahramanmaraş / Turkey
Afyon Sport Complex Afyonkarahisar / Turkey
Yenikent Stadium Ankara / Turkey
Kamil Ocak Stadium Gaziantep / Turkey
Kadir Has Stadium Kayseri / Turkey
Tevfik Sırrı Gur Stadium Mersin / Turkey
5 Ocak Stadium Adana / Turkey
Bozok Stadium Yozgat / Turkey
Yavuz Selim Football Stadium Trabzon / Turkey
Mut Stadium Mersin / Turkey
Silike Stadium Mersin / Turkey
Rize Sports Hall Rize / Turkey
Trabzon Sports Hall Trabzon / Turkey
Muş Sports Hall Muş / Turkey
Alger Stadium / Algeria
FC Kutaisi Torpedo Stadium / Georgia
Batumi Sports Hall / Georgia
Sofia Stadium / Bulgaria
Vasil Levski National Stadium / Bulgaria
Ludogorets Arena / Bulgaria
Hadzhi Dimitar Stadium / Bulgaria
Ar-Raqqaq Municipal Stadium / Syria
Dasoguz Stadium / Turkmenistan
Hovsan Olympic Complex / Azerbaijan
Erbil Franso Hariri Stadium / Iraq
An-Najaf Stadium / Iraq
Baghdad Stadium / Iraq
Bosnia Stadium / Croatia
New CSP Stadium / Cyprus
Arena Mladost Dimitrovgrad / Bulgaria
Sports Palace Arena Botevgrad / Bulgaria
Alexandria Hall / Romania
Turnu Magurele Teleorman / Romania
Hrazdan Stadium Yerevan / Armenia

BAZI REFERANSLARIMIZ

SOME OF OUR REFERENCES

Seatorium





Seatorium
www.seatorium.com